

Déclaration Liminaire

Réunion du CSE FRET

En à peine 30 mois, ce gouvernement a réussi à mettre le feu dans tout le pays. Au propre comme au figuré.

Tous les services publics souffrent et sont au bord de l'explosion : les services hospitaliers sont engorgés, souffrent de sous effectifs, d'un manque de moyens tel que les patients sont pris en charge aux urgences qu'après plusieurs heures d'attente. Notre système éducatif, réformé à la hussarde, n'a plus les moyens ni le temps de former de façon équitable tous les élèves. La Poste, l'énergie sont morcelées, vendues à la découpe, avec les conséquences sociales graves que cela implique : restructurations permanentes, destructions d'emplois, précarisation des salariés et souffrance au travail entraînant, malheureusement, de nombreux suicides.

Nous ne pouvons pas ne pas évoquer cet étudiant, à bout et exténué de ne plus avoir les moyens de vivre décemment pour continuer son cursus, qui a préféré s'immoler devant le CROUS de Lyon ! La lettre qu'il a laissée est édifiante, et nous rappelle qui sont les responsables de la misère, dans laquelle de plus en plus d'étudiants, et de jeunes travailleurs se trouvent !!

Dans le GPF, alors que nous n'en sommes qu'aux prémices de la découpe, que les premières pierres de la filialisation sont à peine posées, nous subissons déjà des restructurations incessantes, qui génèrent une souffrance au travail telle que plus de 50 suicides de cheminots sont à dénombrer chaque année, et ce, depuis plusieurs années. La situation est déjà critique, et la volonté de nos dirigeants de continuer à passer en force est criminelle. Un jour très proche viendra où les responsables de cette politique violente et mortifère, devront rendre des comptes devant la justice.

Nous venons de changer de président et les premières déclarations du nouveau rappellent l'arrogance de l'ancien. Guillaume Pépy aura réussi à détruire en 20 ans de présence, une entreprise publique, à ruiner un des fleurons de l'industrie française, à briser le moral de milliers de cheminots, à favoriser des investissements pharaoniques pour privilégier la grande vitesse aux détriments des trains du quotidien. Il aura réussi, bien aidé par les gouvernements successifs, à donner des marchés publics à entreprises privées, favorisant le dumping social, instaurant la concurrence entre les salariés.

Mais surtout, la trace qu'il laissera sera résumée à jamais à deux catastrophes ferroviaires mortelles, Brétigny et Eckwersheim, conséquences tragiques de sa politique !

Et le nouveau, à peine arrivé, ne parle que de rentabilité, productivité, de remettre les cheminots au boulot ! Le message est bien passé et les collègues des Technicentres lui ont répondu !!

Et leur réponse fut cinglante. Alors qu'ils sont parmi les cheminots les moins bien payés, qu'ils ont des conditions de travail des plus pénibles, ils n'ont pas hésité à cesser le travail spontanément, pour combattre des mesures unilatérales qui allaient encore plus rendre leur quotidien insupportable. Épaulés par la fédération SUD-Rail, ils ont obtenu, après plusieurs jours de grève, des revalorisations salariales et des embauches.

Le respect qu'ils demandaient à leurs patrons, aujourd'hui ils l'inspirent à tous les cheminots ! La lutte payée, ils nous l'ont prouvé de la plus belle des façons !

Et contrairement à ce que peuvent penser Macron et ses sbires, et aussi les dirigeants du GPF, le syndicalisme n'est pas mort, en tout cas, celui que promeut SUD-Rail, un syndicalisme de luttes pour obtenir une autre société, est bien vivant et n'a jamais été aussi présent dans toutes les luttes, aussi bien à la SNCF que partout dans le monde du travail !

La mise en place des CSE a détruit 80% de la représentativité syndicale, surtout celle de proximité, attendez-vous à voir de plus en plus de cheminots demander des comptes directement à leurs managers, sans passer par la case CSE ! Ça rappellera des bons souvenirs à ceux qui ont connu ce mode de dialogue social, plus direct et nettement plus efficace que vos IRP, que vous prenez pour des chambres d'enregistrement de vos restructurations !

Aujourd'hui pour faire avancer des dossiers concernant la sécurité ou les conditions de travail de nos collègues, nous sommes obligés de poser des droits d'alerte, car vous n'écoutez pas nos demandes.

Ainsi pour remettre de la lumière dans le triage de Gevrey, 15 mois après la première alerte, il a fallu un DA DGI ! Alors que nos collègues faisaient les manœuvres avec des lampes frontales et des lampes de poches !!! Vive le dialogue social à Fret !!!

En outre, pour garantir l'intégrité et la sécurité des Agents de Conduite, à Saint Germain au Mont d'Or, les élus CSE FRET ont dû déposer un DA DGI !! La seule réponse apportée par l'entreprise pour traiter le sujet a été de mettre en place sur site des « Toilettes Mobiles » !! Quelle avancée extraordinaire !!!

Il y a un an, partout en France, des citoyens se réunissaient sous la bannière des gilets jaunes, pour montrer leur colère et réclamer plus de considérations de la part que celui, que certains avaient permis à élire.

Après des revendications sur les carburants, leurs doléances sont devenues plus sociales : de l'emploi, moins de taxes et des conditions de vies meilleures, se rapprochant de celles que nous portions déjà, au sein de notre Union Syndicale Solidaires.

Bien qu'ils se méfiaient des syndicats, en tout cas des centrales plus promptes à trahir les travailleurs qu'à les soutenir, les Gilets Jaunes ont apprécié notre soutien et nous avons pu les rejoindre régulièrement afin de faire entendre la voix de ceux qui veulent un autre monde !

La réponse du gouvernement fut un déferlement de violence et l'utilisation d'armes de guerre contre ses propres concitoyens. Une honte que de nombreuses associations des droits de l'homme ont relevée et condamnée, malheureusement, nos gouvernants sont restés sourds aux condamnations mondiales des exactions policières et judiciaires. Judiciaire, car un enfant de 15 ans a été défiguré par un LBD en se baladant tranquillement, et que la justice ne veut pas condamner les auteurs de cette barbarie ! Police partout, Justice nulle part !

Cette violence n'a pas empêché les gens, de tisser des liens et de continuer à vouloir une société meilleure.

Ainsi les Gilets Jaunes vont se joindre à partir du 5 décembre, à tous les français qui lutteront ensemble, (public, privé, jeunes, précaires, retraités) contre une réforme des retraites qui engendrera encore plus de précarité et appauvrira encore plus des travailleurs, qui auront peiné à vivre décemment de leur travail et qui survivront à peine avec leurs pensions faméliques !

Voilà le monde que ce gouvernement veut nous imposer et que nous allons combattre de toutes nos forces !

La tentative d'enfumage patronale et gouvernementale avec cette fameuse clause du grand père n'arrivera pas à arrêter notre détermination !

Qui peut croire, que les travailleurs d'aujourd'hui vont accepter que cette réforme touche les futurs travailleurs, qui sont leurs enfants, validant un monde encore plus injuste et inéquitable que celui qu'on va leur laisser !!!

Et, pour les cheminots, cette clause n'est pas possible car, avec la mort du statut au 01/01/2020, la CPRP n'ayant plus d'entrants pour financer les sortants, elle va disparaître rapidement dans les prochaines années, entraînant la fin de notre régime spécial inéluctablement.

Seul le retrait de ce projet de loi est envisageable !

Et à ceux qui se demandent ce que nous proposons à la place, nous leur répondons que nous nous battons pour un salaire minimum de 1900 euros pour tous, des pensions de retraite à 1500 euros, financés par une vraie parité des salaires (une étude récente faite par des économistes, montre que le système actuel des retraites est viable à condition de payer les femmes au même niveau que les hommes) et par les 100 milliards annuels d'évasion fiscale !

De l'argent pour les services publics et pour payer décemment les travailleurs, il y en a, il suffit juste d'aller le chercher dans les bonnes poches !!!

Pour toutes ces raisons, nous serons, nombreuses et nombreux en grève Générale et reconductible à partir du 5 décembre !

La délégation **SUD-Rail** au CSE FRET.