

FERMETURE DE 133 GARES ... SUPPRESSION DE PLUS DE 500 EMPLOIS !!

Valérie Pécresse, présidente d'Ile-De-France Mobilités, avec la complicité de la Direction Transilien SNCF a pour projet de supprimer 338 postes de commerciaux gare et de fermer 133 gares dans toute la région parisienne. Ces restructurations seront entièrement mises en œuvre à partir de septembre 2022.« »

De graves conséquences sur le service rendu aux usagers.« »

En fermant des guichets, ces projets ont pour but de transformer des gares en Point d'Arrêt Non Gérés (PANG).

Certaines gares elles, seront fermées à partir de 21 heures.« »

Comme avait déjà pu le souligner le Défenseur des droits dans sa décision n°2021-158 du 28 juin 2021 au

sujet de restructurations similaires au TER, les fermetures de guichet et la présence non systématique de personnel SNCF dans ces gares PANG viennent contredire l'article L2101-1 du code des transports concernant

l'exploitation « transparente et non discriminatoire » des gares de voyageurs.

En effet, les PANG n'offrant aucune alternative à l'achat de billets dématérialisés, ils sont susceptibles de constituer une discrimination à l'encontre des usagers en situation de handicap dont le Défenseur des Droits a constaté dans son rapport qu'ils étaient bien souvent « les laissés pour compte de la dématérialisation ».

M. Djebbari annonçait le 7 juillet 2021 en réaction de la décision du Défenseur des Droits : « il faut plus de personnels en gare », ce ne sera pas le cas, bien au contraire.« »

Documents à télécharger

 [Ile-de-France Fermeture de 133 gares Suppression de plus de 500 emplois !!](#)