

NAO 2023/2024 LE COMPTE N'Y EST PAS ! LES CHEMINOT-E-S VEULENT LEUR ARGENT !!

La négociation salariale de ce jour se tenait dans un contexte d'envolée des prix que tout le monde subit. Ce 8 novembre, ce sont plus de 1000 cheminot-e-s qui ont convergé devant le siège de la direction SNCF à l'appel de SUD-Rail et de la CFDT pour exiger de la direction une vraie augmentation des salaires. C'est l'heure d'augmenter le pouvoir d'achat des cheminots et pas juste de courir après l'inflation... sans jamais la rattraper ! Nous considérons que la question des salaires pour 2023 n'est pas close et que nous étions là aussi pour discuter de mesures qui ne s'appliqueraient pas qu'en 2024 !

400€ d'augmentation mensuelle pour tous, c'est possible et juste !

Lors de cette table ronde, la fédération SUD-Rail a exigé de réelles augmentations de salaires immédiates pour rattraper le pouvoir d'achat perdu mais aussi pour avoir un juste retour sur la productivité et sur la richesse créée par leur travail. 400€ par mois pour les 148 000 cheminot-e-s, c'est 700 millions d'euros. Soit moins que les 1,1 milliard de dividendes que la SNCF va verser à l'État en 2023 et pas grand-chose quand on sait que la trésorerie de la SNCF c'est près de 10 Milliards d'€ dans les caisses !

Sur une masse salariale de plus de 9 milliards d'€, 400€ mensuels, c'est moins de 10% d'augmentation qui peuvent aussi être financés en arrêtant la foire à la prime individuelle. L'augmentation en pourcentage, c'est la continuité de l'injustice sociale face à l'envolée des prix et au reste à vivre pour celles et ceux qui produisent. 12% d'augmentation c'est 200€ par mois pour une classe 2 et plus de 400€ pour une classe 7 ... Et on parle de justice sociale !?

Un pouvoir d'achat des cheminots qui s'émiette face à l'inflation et la hausse du SMIC ! ...

[Images à télécharger](#)

 Sans titre  Sans titre  Sans titre

[Documents à télécharger](#)

 Sans titre