

RAPPORT DE LA COMMISSION D'ENQUÊTE DE L'ASSEMBLÉE NATIONALE SUR LE FRET : SUD-RAIL AVAIT RAISON !

Suite à la mise en place du plan de « discontinuité » de FRET SNCF par le Ministre des Transports, sous la pression des mobilisations cheminotes, souvent initiées par SUD-Rail, une commission d'enquête parlementaire s'est saisie du dossier. Elle a officiellement rendu son rapport mercredi 20 décembre. Outre le fait de pointer les carences des politiques publiques sur le fret ferroviaire de la part des gouvernements successifs et des différentes directions SNCF, cette commission préconise entre autres, un moratoire, le temps d'une réévaluation du projet de discontinuité. C'est un revers cinglant pour ceux qui, de la Communauté Européenne au gouvernement en passant par la Direction SNCF, veulent casser notre entreprise de service public de transport de marchandises par le rail alors que les impératifs écologiques exigent le contraire.

Images à télécharger

 

Documents à télécharger

