

274 MILLIONS D'EUROS : QUI PAYE ? QUI PROFITE ?

Gares & Connexions a été condamnée le 9 février dernier, en première instance, à verser cette somme phénoménale dans le contentieux lié à l'annulation du projet de transformation de la Gare du Nord. Si G&C a bien entendu fait Appel, il n'en reste pas moins qu'il a aussi été provisionné, en dernière minute, 300 millions d'euros... Même si on pouvait se douter des réponses, il fallait, pour la délégation SUD-Rail, faire ce qu'aucune autre organisation syndicale n'a apparemment fait : poser des questions à la direction et s'assurer dans la mesure du possible des éventuels impacts d'un tel séisme financier... Cela a été fait lors d'une DCI le 23 février.

Images à télécharger

 Sans titre  Sans titre

Documents à télécharger

 Sans titre