

[TRACT ADC]

L'INFO ADC - OCTOBRE 2017 !! TB JUNIOR : L'ADC LLOW COST DU FUTUR !!

Comme nous le dénonçons depuis longtemps, les régions et activités prennent le pouvoir sur les domaines, et la traction n'est bien sûr pas épargnée.

La région TER Grand Est a informé les OS en bilatérale et en CER de sa volonté de ré-ouvrir la ligne Belfort/Delle.

Dans un premier temps, TER envisageait de faire conduire des ZGC par des CRTT ! Les CRTT ne pouvant conduire que du matériel Tram train, la direction a abandonné son projet. Qu'à cela ne tienne ! Elle revient à la charge et récidive en sortant une nouvelle invention de son chapeau.

LE TB JUNIOR !

Dans son délire de casse du métier ADC, la direction, veut créer le grade 0 de la qualification TB : « Junior » qui commencerait à la PR5 et serait formé à une seule ligne et un engin moteur.

Dans son projet, ce TB0 serait embauché à la PR 5 puis régularisé PR 6 à la réussite de son examen. D'après la direction, cela serait bénéfique pour qu'ils acquièrent de l'expérience et pour évoluer vers un métier TB classique (plusieurs Lignes et EM).

Quelle belle évolution par le bas du métier d'ADC !!

Quid de l'avenir des CRML et CRTT ???

Comme si cela ne suffisait pas, ce TB junior serait multitâches :

- Travaux d'entretien dans les gares.
- Accueils en gare.
- Entretien des distributeurs de billets en gare.
- Graissage d'aiguilles.
- Entretien sur le matériel : plein de sable, etc...

CONDUITE, ACCUEIL, VENTE, ENTRETIEN, ETC... LE VRAI COUTEAU SUISSE DU TER GRAND EST !

Des TB junior au titre 1Bis :

- Pas d'application de la règle du 19h/6h avant repos.
- Non respect de la durée journalière maximale du travail effectif.

Et tout cela payé à la PR5 !

Pour SUD-Rail, c'est une véritable provocation !

LA CRÉATION DU TB0, C'EST LA MISE À MORT CERTAINE DES CRML ET CRTT !

Car ce n'est que la dernière lubie en date, elle doit être recoupée avec d'autres projets tels que : faire assurer les dégarages par des APLG en gare, former les CREQ pour accéder aux LGV, rebasculer certaines charges TA vers des TB, la création du CRT...

Documents à télécharger

 Tract "L'Info ADC - Octobre 2017".