



## La Politique de Filialisation, Les cheminot-e-s trahi-e-s par leurs dirigeant-e-s !

Quand la SNCF décide de réinventer le train classique longue distance qu'elle n'a eu de cesse de démanteler ces 10 dernières années, elle décide de le faire sous la forme d'une filiale de droit privé, non pas dans des conditions d'emplois et de comforts de hauts niveaux, mais bien en tirant sur les coûts. Après nous avoir expliqué, *la main sur le cœur*, « l'obligation » de répondre aux appels d'offres TER par l'entremise de filiales et alors que pour ouigo classique l'intégration dans l'offre Intercités SNCF est tout à fait possible, nos dirigeant-e-s décident à la première occasion de créer une filiale.

La politique de filialisation systématique décidée au plus haut niveau de l'entreprise traduit la volonté patronale de mettre fin à la réglementation SNCF et de contourner les dispositions statutaires pour aller vers les conditions d'emplois du chapitre « organisation du travail » de la convention collective issu d'un accord minoritaire auquel ceux qui crient au scandale aujourd'hui ne se sont pas opposés hier...

### Conditions de travail, Rémunération, Emploi ... C'est la grande braderie low-cost !!

Pour son lancement, la filiale Ouigo Classique va utiliser des cheminot-e-s mis à disposition, mais appliquera sa réglementation du travail et sa politique de rémunération. Fini l'accord 35h avec un nombre de jours travaillés en forte hausse, fini la réglementation ex-RH00077 et ses taquets, fini le système de rémunération en vigueur, tout y passe au profit d'une productivité maximum et d'un cadre social minimal. C'est une vraie trahison de « la raison d'être » SNCF, une trahison du pacte social cheminot !

Nul doute que le modèle est testé en vue de la création des prochaines filiales TER... Pour nous préserver un avenir à toutes et tous et lutter contre le moins disant social, à SUD-Rail, nous avons décidé de ne pas laisser faire !



**La politique de la filialisation, c'est une trahison !!  
Venez nombreux la dénoncer avec SUD-Rail.**

**Le 11 Avril, organisons la résistance,  
faisons dérailler le processus de filialisation !!**

Le jour de lancement de cette filiale de la SNCF, symbole du dumping social, soyons nombreuses et nombreux pour dire que nous ne laisserons pas faire la direction SNCF. La SNCF et ses salarié-e-s ne sont pas à vendre, nous ne sommes pas de la chair à patrons ! Nous n'avons rien volé ! Nous voulons nos droits ! Tous nos droits !



**Gare d'Austerlitz.  
Le 11 Avril à partir de 11h00  
Ne laissons pas nos patrons  
nous vendre au moins disant !**