

## Prime carburant de 100€... Et le reste !?



Alors que la fédération SUD-Rail a interpellé la direction SNCF sur l'envolée des prix à la consommation et de l'énergie en demandant l'ouverture immédiate de négociations salariales pour 2022, la direction SNCF répond par l'annonce du versement d'une prime carburant de 100€ aux agents opérationnels et en horaires décalés. Cette prime serait payable en une fois sur la paie de juin. Pour le reste, l'entreprise ne prévoit toujours pas de négociations salariales avant la fin de l'année 2022. Si le contexte inflationniste justifie des mesures exceptionnelles, cela ne peut pas être la seule réponse de la direction SNCF. Déjà parce que l'augmentation du carburant n'est que le symbole d'une inflation qui dérape et qui entraîne des dizaines de milliers de cheminot-e-s vers la paupérisation, ensuite parce que la seule réponse viable, c'est bien une augmentation massive des salaires dans l'entreprise !

AUGMENTATION DE 22% DU SALAIRE MINIMAL ALLEMAND ...



**Les travailleurs du rail n'attendent pas la fin de l'année ou 2023 pour voir augmenter leurs salaires !  
Les négociations salariales, il en faut maintenant !**

Le carburant dépasse les 2€, l'énergie augmente de plus de 40%, la banque centrale européenne annonce, après 2021, une année 2022 avec une inflation supérieure à 5% et l'Insee prévoit, elle, une inflation mensuelle supérieure à 3 % jusqu'en juin 2022. Les matières premières flambent, les produits de 1ère nécessité augmentent les uns après les autres ...

De son côté, l'Etat Français annonce le dégel du point d'indice des fonctionnaires (*revalorisation de la grille*), de nombreuses entreprises anticipent les NAO et l'Etat allemand annonce même une augmentation du

salaire minimum de 22% ... **Mais côté SNCF, malgré huit ans sans aucune augmentation générale, on continue à faire la sourde oreille ! Maintenant, ça suffit !**

**De l'argent, il y en a, la SNCF est bénéficiaire !  
Exigeons les fruits de notre travail !**

Alors que les grandes entreprises du transport routier de voyageurs, même en étant déficitaires, augmentent les salaires, que le transport routier signe des NAO à + 5% avec des droits supplémentaires sur la prévoyance, côté SNCF, malgré un bénéfice annoncé de près d'1 milliard d'euros en 2021 avec des chiffres d'affaires en hausse dans toutes les activités, il n'y aurait rien !

En Md€ (Variation en % vs 2020)	CHIFFRE D'AFFAIRES
SNCF RÉSEAU	6,6 (+12%)
SNCF GARES & CONNEXIONS	1,5 (+4%)
SNCF VOYAGEURS	13,7 (+14%)
KEOLIS	6,3 (+3%)
RAIL LOGISTICS EUROPE (dont Fret SNCF)	1,5 (+9%)
GEODIS	10,9 (+28%)
Autres et éliminations inter-activités	-7,3
<b>Total</b>	<b>34,8</b>

**Dans le groupe public ferroviaire, SUD-Rail revendique, a minima :**

- Une augmentation générale de 300€ en sommes uniformes !
- Un salaire de base minimum de 1800€ (hors primes) à l'embauche !
- Une revalorisation complète de la grille, allocations, indemnités ... pour rattraper l'inflation de ces 8 dernières années !
- Un vrai 13<sup>ème</sup> mois pour toutes et tous !