

Sud
Rail

Union
Solidaires

FRET SOLIDAIRES



Généralisation de l'intérim à Fret SNCF.

VENONS TOUS A TOURS LE 4 MAI POUR DIRE STOP A LA PRECARISATION !

En 2017, c'est bien encore 450 emplois qui vont encore être supprimé à FRET SNCF. Nous devrions donc finir l'année 2017 sous la barre des 6000 agents... Il y a moins de 10 ans nous étions encore plus de 16000. Voilà, c'est ça le bilan de dix ans d'ouverture à la concurrence et d'absence de vision pour le fret ferroviaire... C'est ça le bilan de G.Pepy et consorts !



Pour la direction en 2017, les cheminots du Fret devrait faire encore plus ... avec encore moins !

Comme d'habitude, ce sont les cheminots du terrain qui vont encore payer aujourd'hui les pots cassés. Mais là c'est en est trop, le niveau d'emploi à Fret SNCF ne permet même plus d'assurer la production quotidienne ... Personne, même la direction n'a aucun argument valable pour refuser d'embaucher à Fret SNCF. Alors pour assurer la production, la direction développe la précarisation !



Précariser l'emploi et les conditions de travail avec des intérimaires, voilà la nouvelle idée de nos patrons !

Dans l'ensemble des direction Fret, le management annonce le recours à des intérimaires afin d'effectuer les charges de travail qui ne peuvent plus être effectués... Faute d'effectifs !?
Et aucune filiale ne sera épargnée !!

Le 4 Mai, SUD-Rail et la CGT revendiquent l'arrêt des suppressions d'effectifs et des emplois durables !

Mis face à ses contradictions et aux évidences apportées par SUD-Rail, la direction n'a que peu d'arguments pour justifier sa politique sur l'emploi. SUD-Rail revendique que l'ensemble des cadres d'organisations soient tenus sans recours à l'intérim et que les autorisations d'embauches soient données pour assurer la charge de travail ! Nous refusons de collaborer à la précarisation de l'emploi et au risque de voir ses agents précaires transférer facilement dans les filiales !

Nous irons tous à Tours le 4 Mai pour le signifier à la direction, pour t'y rendre, contacte ton délégué SUD-Rail !

