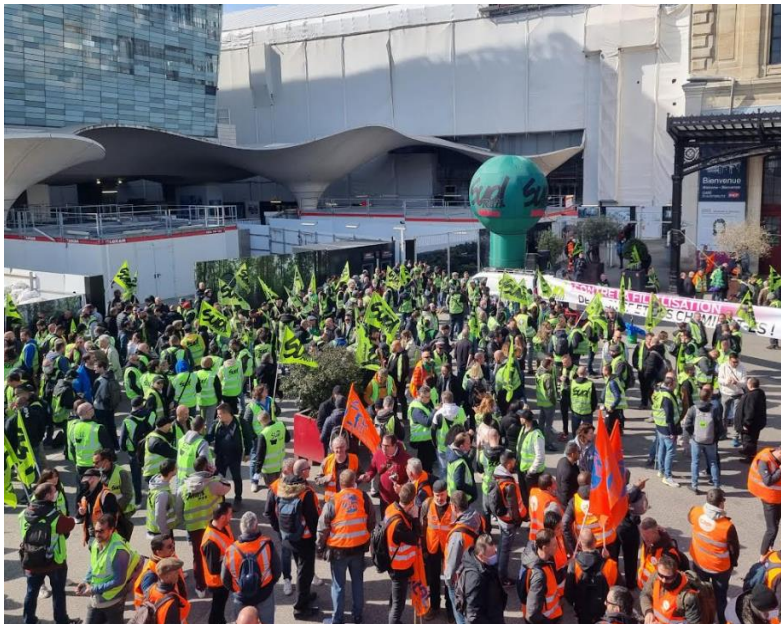




Lancement OUIGO CLASSIQUE : Plus de 1000 Cheminot-e-s pour dire Non aux filiales et au dumping social !!

Ce 11 Avril, malgré le dispositif policier, ce sont près de 1000 cheminot-e-s de SUD-Rail et de la CFTD qui ont manifesté leur colère face à la politique de filialisation de la direction SNCF. Création de filiales, réponses aux appels d'offres TER ou Transilien via des filiales, tout cela ne vise qu'à passer outre l'ensemble de la réglementation SNCF et à faire appliquer l'accord de branche sur l'organisation du travail, validé en 2016 par la non-opposition de l'organisation syndicale majoritaire. La Fédération SUD-Rail s'oppose à cette politique, après des années de productivité et de réorganisation sous prétexte de concurrence, la filialisation, c'est une véritable trahison des cheminots !



**La politique de la filialisation,
C'est une trahison !!**

Le modèle OUIGO CLASSIQUE est testé en vue de la création des prochaines filiales TER, Transilien et certainement Voyages... Pour nous préserver un avenir à toutes et tous et lutter contre le moins disant social, à SUD-Rail, nous avons décidé de ne pas laisser faire !

**Toi aussi tu ne veux pas d'un avenir
De moins disant-social ...**

Alors rejoins SUD-Rail !!!

OUIGO Classique, le FAR-WEST du Ferroviaire !!

Fini les taquets horaires, fini l'accord 35h et ses régimes de repos, fini les primes tractions et les EVS... Le modèle de filiale de la SNCF, c'est le Far-West du ferroviaire.

Plus de personnel au Sol, ce sont les ADC et les ASCT qui s'occupent des freins, des attelages ... avant de faire les stewards à bord et de vendre, outre les billets, également les boissons, le snacking ... Et aussi de faire le ménage pendant le voyage.

