



# C.A...VOUS!

## Appels d'offres et transferts, toutes et tous concerné-e-s ! Organisons la résistance !

La direction est peu bavarde sur le calendrier des appels d'offres, et pour cause, quand on assemble toutes les informations, on s'aperçoit que, la main dans la main, elle organise avec les AO la constitution des lots et les calendriers ... En un temps record ! TER, Transilien, Intercités voire TGV, nous sommes toutes et tous concerné-e-s !

**Il est encore temps d'agir pour garder notre unité sociale et ne pas faire le jeu du dumping social !  
Il faut agir VITE !**

Pour tous nos patrons, la seule solution, c'est de casser nos conditions de travail par la filialisation, organisons-nous avec SUD-Rail pour ne pas être les dindons de la farce de la concurrence !

<b>Autorité Organisatrice</b>	<b>Dates d'ouverture à la concurrence</b>	<b>Durée du contrat</b>	<b>Nombre de lots global sur l'AO</b>
<b>TER Auvergne Rhône Alpes</b>	Pas de date connue, fin de la convention 12/2022	8 ou 10 ans soit 2024 à 2031/2033	12 lots envisagés
<b>TER Aquitaine</b>	A partir de 2026 ou 2027, à raison d'un lot par an	9 ans soit 2024/2029	4 ou 5 lots
<b>TER Provence Alpes Côte D'Azur</b>	Lot Etoile de Nice 12/ 2024 Lot Marseille/Nice : été 2025 Le reste à venir dans la prochaine convention à partir de 2028	9 ans soit 2024/2032	2 lots représentant 35% de l'offre, le reste est inconnu
<b>TER Bourgogne Franche Comte</b>	100% des lots dès 2026	6 à 8 ans à compter de 2023.	12 lots <i>(non définis à ce jour)</i>
<b>TER Haut De France</b>	4 lots ouverts au 1 janvier 2025. Annonce de l'ouverture de l'ensemble du trafic <i>(date inconnue)</i>	6 à 8 ans.	4 lots connus couvrant 45% de l'offre, pas de précision sur les autres.
<b>TER Normandie</b>	1 lot au SA 2027, 2 lots SA 30/31, 2 lots SA 33 si contrat en 2023	7 ans 2023/2029	5 lots <i>(non définis à ce jour)</i>
<b>TER Centre-Val-de-Loire</b>	1/3 des Tkms en 2030 1/3 en 2031	10 ans 2022/2031	Inconnu à ce jour
<b>TER Occitanie</b>	100% ouvert en 2033	10 ans 2023/2032	Inconnu à ce jour
<b>TER Pays-De-La-Loire</b>	1 lot Tram-Train / SUD-Loire SA 2025, 1 lot Boucle SA 29, 1 lot Etoile Mancelle SA30, 1 lot Axe Loire SA 32	10 ans	Pour l'instant 4 lots
<b>TER Grand Est</b>	4 lots ouverts, le reste par calendrier dans la prochaine convention en 2024	2023/2033 soit 10 ans.	Inconnu
<b>TER Bretagne</b>	100% à partir de 2029	2019/2028 soit 10 ans	Inconnu

# Transilien démantelé en moins de dix ans !

Lot T4 T11 et la branche Esbly-Crécy	Décembre 2023
Lot T12 et T13	Décembre 2024
Ligne J et L	Décembre 2025
Lot N et U	Décembre 2026
Ligne R	Décembre 2026/27
Ligne P et E	Décembre 2027
Lignes H et K	Décembre 2028
Ligne D	Décembre 2032
Ligne C	Décembre 2033
Ligne A et B	Décembre 2039

Comme on peut le voir, l'ouverture à la concurrence s'étale de décembre 2023 pour le lot T4/T11/Esbly-Crécy à décembre 2039 pour les lignes A et B, soit 17 ans. Cependant, en 2030, dans 8 ans, la très grande majorité des lignes sera ouverte à la concurrence. Par conséquent pour les agents rattachés à ces lots, à ce stade, ce sera soit le transfert dans une boîte privée (*Transdev, RENFE, RATP DEV...*) soit le transfert dans une filiale de la SNCF (*Transkéo, Keolis, une filiale dédiée*), avec des conditions sociales que chaque boîte ou filiale va vouloir « adapter ». On laisse faire ?!

## Chez Intercités, la direction signe la concurrence !

Pour rappel, l'ouverture à la concurrence des trains TET date de décembre 2019, mais l'échec de l'appel d'offres des TET Nantes/Lyon et Nantes/Bordeaux, où seule la SNCF avait répondu, a obligé l'État à détendre son calendrier.

Dans la rubrique tout pour le privé, l'ouverture à la concurrence du Lot 2 qui devait avoir lieu fin 2026 a été repoussée de 2 ans, afin de laisser la SNCF...déverminer le nouveau matériel, hallucinant !

S'il est évident que certaines raisons techniques expliquent l'étalement de ces ouvertures et notamment la capacité des entreprises privées à pouvoir digérer ces nouveaux marchés, il y a également une raison sociale.

En effet, la volonté pour la direction de nous diviser, pour ne pas être confrontée à une mobilisation générale, a sûrement joué dans ce choix.

Lot 1 Nantes/Bordeaux et Nantes/Lyon	Décembre 2026
Lot 2 Paris/Limoges/Toulouse et Paris/Clermont	Décembre 2028
Lot 3 Trains de nuit Paris/Briançon/Nice Sud/Ouest	Décembre 2027
Lot 4 Bordeaux/Marseille	Décembre 2029
Lot 5 Toulouse/Hendaye Clermont/Béziers Clermont/St Martin	Transféré aux régions, mais pas de date de transfert

La politique de filialisation systématique est également révélatrice des intentions de la direction SNCF de nous diviser pour mieux remettre en cause nos conditions d'emplois, ne soyons pas dupes, elle ne s'arrêtera pas aux appels d'offres TER ou à OUIGO-Classique. Attiré par les gains potentiels qu'ils pourraient réaliser en alignant l'organisation du travail sur l'accord de branche de 2016, les patrons de Voyages (TGV) ne cache même plus que cette option est sur la table !

**SUD-Rail revendique depuis plusieurs années la construction d'une grande mobilisation nationale sur les questions d'ouverture à la concurrence et de statut unique. Si nous ne voulons pas nous battre les uns après les autres pour conserver nos droits et laisser les patrons faire jouer la concurrence entre les travailleurs-se-s du rail, il y a la nécessité de nous cordonner pour lutter tous ensemble, avant !**

**C'est le sens de l'engagement de SUD-Rail !**

**Pour l'avenir et l'intérêt de tous les cheminot-e-s,  
Il est temps de rejoindre SUD-Rail !**

