



A St Denis, le Mercredi 02 Juin 2021.

## TGV, de nouveaux tarifs ... Mais de moins en moins de cheminot-e-s et de gares pour les vendre !!

La SNCF vient de présenter sa nouvelle gamme tarifaire pour faire revenir les usagers dans les trains longues distances : « Easy TGV ». Si le plafonnement des prix des billets marque la fin du très injuste système de « yield management » qui rendait impossible la visibilité et créait des injustices fortes entre utilisateurs du TGV est une bonne chose, la fédération SUD-Rail déplore que le plan d'entreprise visant à « faire préférer le train » ne soit pas accompagné d'un plan de développement de la vente et de réhumanisation des gares.

En effet, en maintenant essentiellement la vente physique des titres de transports dans les grandes gares, l'accès au transport ferroviaire s'en trouve compliqué voire impossible. En effet, suite à la loi ferroviaire de 2018 et la segmentation de la SNCF par activité qui s'en est suivi, la direction SNCF a décidé l'arrêt de la mutualisation des moyens entre les transports express régionaux et la longue distance entraînant en 2019, 2020 et 2021, la fermeture de centaines de points de vente et la disparition de centaines d'emplois. Cet effet conjugué entraînant bien souvent la fermeture des petites et moyennes gares...

### Un renouveau du ferroviaire qui passe par la réhumanisation des gares !!

Pour la fédération SUD-Rail, relancer le ferroviaire dans le cadre d'une vraie politique sociale et écologique, c'est avant tout redonner vie aux gares, remutualiser les moyens au cœur d'un service public ferroviaire qui permettrait à l'utilisateur d'être accompagné tout au long de son voyage, au quotidien sur les transports express régionaux mais aussi pour les voyages familiaux, de loisirs ou professionnels, à partir de la gare la plus proche de chez soi. Ce n'est plus le cas aujourd'hui... Plus personne dans les gares, plus d'agent commerciaux dans les TER... Ca ne fait clairement pas « préférer le train » !

### Les conseils régionaux complices des fermetures et de la déshumanisation !!

Cette déshumanisation des gares et des trains n'est pas une fatalité, c'est un choix politique de désengagement du service public de la direction SNCF couvert, voire encouragé, par les conseils régionaux qui ont validé le non accompagnement des trains du quotidien et les fermetures des gares !

### Un nouvel engagement du PDG Farandou non respecté !!

Le 05 Mars 2020, pour « casser avec la ligne » de son prédécesseur, JP Farandou n'hésitait pas à annoncer la nécessité de renforcer les personnels SNCF au guichet. Evidemment, et comme sur beaucoup de choses, l'engagement n'a pas été respecté, ce qui montre bien le respect de la direction SNCF envers les cheminot-es et les voyageurs/ses.



**Engagé dans le maintien et le développement du service public ferroviaire dans tous les territoires, La Fédération SUD-Rail mène des initiatives dans tous les conseils régionaux pour faire cesser ces fermetures et au contraire renforcer la présence humaine. En mutualisant les moyens au sein d'un véritable groupe socialement et économiquement intégré, c'est possible !!**