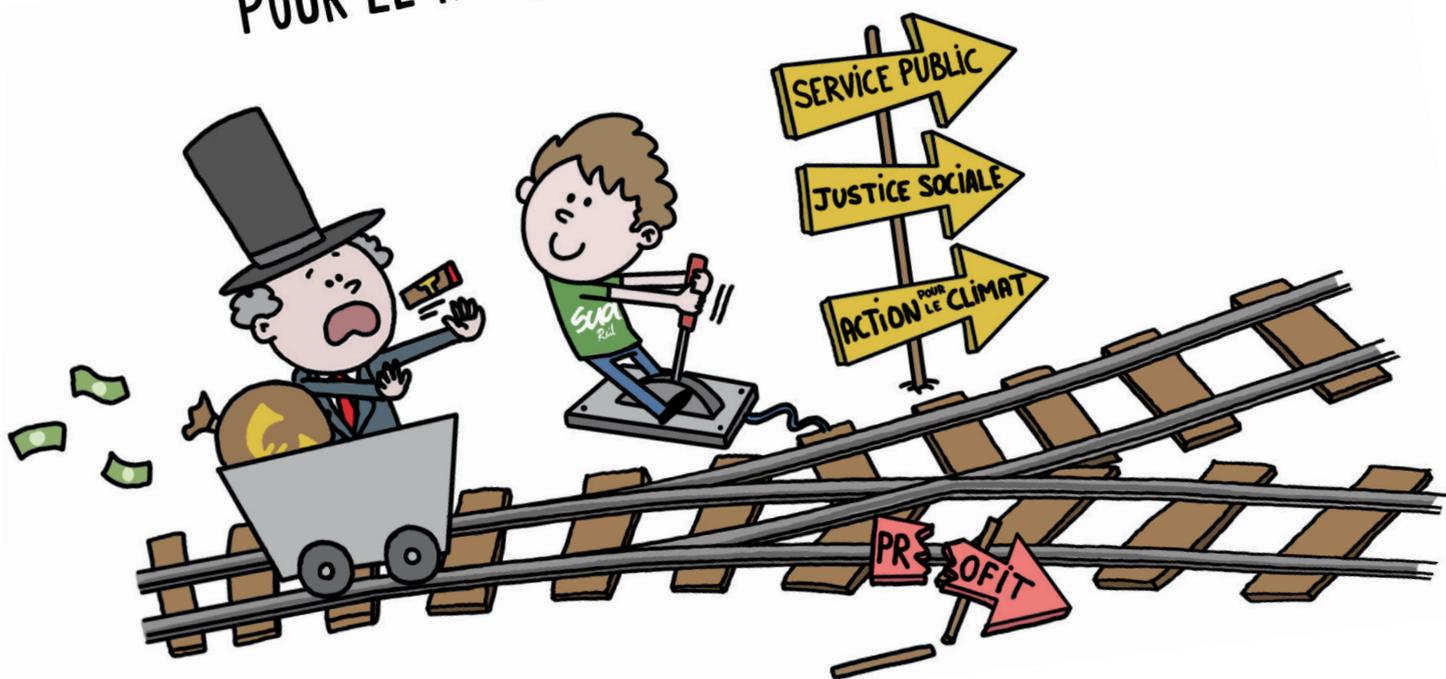


# Le vote SUD-Rail C'EST EXIGER UN SERVICE PUBLIC DE FRET FERROVIAIRE SNCF

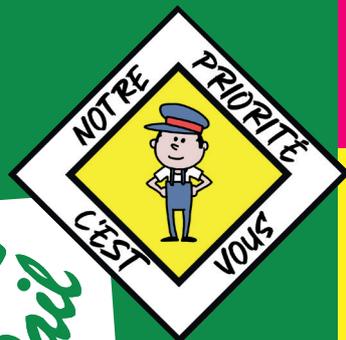
POUR LE RAIL, CHANGEONS DE VOIE !



Du 17 au 24 novembre 2022  
DANS NOS CSE

ON VOTE

Union  
syndicale  
**Solidaires**  
**Sud**  
Rail





Actuellement, les transports représentent 30 % des émissions de gaz à effet de serre en France : deux tiers pour les personnes, un tiers pour les marchandises. Alors que la planète brûle, la part du rail s'effondre inéluctablement sous l'effet du lobby routier, des directives de la Commission européenne et l'absence de volonté politique des derniers gouvernements.

La fédération SUD-Rail et son Union syndicale Solidaires ne cessent de mettre en avant la faillite opérationnelle d'un système fondé sur l'application des thèses de la concurrence libre et non faussée.

Quotidiennement, nous sommes confronté·e·s à un chaos climatique aux conséquences souvent dramatiques. La situation est très grave, c'est pourquoi l'heure ne doit plus être au fatalisme et à l'immobilisme. En France, **le fret ferroviaire** ne peut plus être une simple alternative, **il doit être simplement incontournable**... C'est l'un des combats auxquels les équipes syndicales SUD-Rail ne renonceront pas.

## DES ANALYSES PERTINENTES MAIS SURTOUT DES ACTES REVENDICATIFS !

Notre organisation syndicale, dès qu'elle en a l'occasion et à tous les niveaux, porte dans le débat public et dans les instances SNCF l'urgence que l'opérateur historique retrouve des capacités fédératrices et mutualisatrices au niveau des territoires, qui sont nécessaires pour massifier les trafics, pérenniser et renouveler l'offre ferroviaire.

La fédération SUD-Rail a déconstruit le plan stratégique pour le développement du fret ferroviaire présenté par le secrétaire d'État en juin 2021. Elle a rendu compte aux travailleuses et travailleurs de son positionnement en diffusant à des milliers d'exemplaires une brochure syndicale argumentée. Au niveau des Conseils d'Administration, mais aussi dans le CSE Fret et Captrain, les délégations SUD-Rail continuent de revendiquer une politique de groupe, avec la réintégration du maximum de filiales au sein de LA maison mère de Fret SNCF et l'utilisation de la filiale Geodis seulement pour les derniers kilomètres inaccessibles par rail.

Régionalement, les syndicats SUD-Rail participent activement à notre politique d'action « **La planète déraile, imposons le rail!** ». À Metz, le 7 octobre 2021, ce sont des centaines de cheminotes et cheminots, représentant·e·s d'associations environnementales... qui se sont réuni·e·s pour réaffirmer que nous prendrons toute notre place dans cette riposte nécessaire. Il est temps de sortir des déclarations d'intention et d'entamer un bouleversement des fondements de notre économie et de nos modes de vie.

L'efficacité de notre action s'impose plus facilement localement et surtout quand elle s'inscrit dans un processus de construction d'un large mouvement revendicatif démocratique. En Normandie, notre syndicat a pris toute sa place dans « L'Assemblée Citoyenne normande pour la transition écologique dans la justice sociale ». Cette initiative concrète permet d'engager la population régionale à s'emparer des enjeux écologiques (économie, social, industrie, agriculture, formation, aménagement du territoire, transport, etc.) pour faire

émerger des solutions concrètes. En tant que travailleur·euse·s du rail, nous avons toute notre place dans ces cadres collectifs qui existent dans de nombreux territoires.

SUD-Rail mettra tous ses moyens pour rompre avec cette vision libérale et écocide :

- qui donne une part toujours autant monopolistique au transport routier de marchandises ;
- qui continue à casser l'outil de production et supprimer des emplois indispensables pour le fret ferroviaire dans les triages, à la conduite, dans les postes d'aiguillage...



**La situation est si grave, que la division syndicale n'a pas sa place dans le ferroviaire !** En janvier 2020, à l'initiative de plusieurs de syndicats et d'associations environnementales, un collectif national a vu le jour pour défendre une vision profondément sociale et environnementale de notre société. L'Union syndicale Solidaires et la CGT sont des membres fondateurs. Sous l'impulsion de cette dynamique interprofessionnelle, nous avons souvent proposé des initiatives communes à la fédération CGT Cheminots qui a, à chaque fois, voulu agir seule plutôt que dans l'unité d'action.

## PLUS D'EMPLOIS À LA SNCF SONT NÉCESSAIRES POUR CETTE TRANSITION ÉCOLOGIQUE !

Nous sommes confronté·e·s à deux crises d'ampleur climatique et sociale. Une crise écologique remet en cause notre écosystème et modifie déjà les conditions de vie sur notre planète. Une crise sociale, d'autre part, tarabuste nos sociétés depuis des décennies maintenant : un chômage de masse, un dumping social entre les travailleuses et travailleurs du secteur des transports et de la branche ferroviaire.

Un report modal massif vers le fret ferroviaire est obligatoire pour réussir cette transition écologique. Nous avons évalué à environ 20 000 emplois qui seraient créés dans notre secteur si plus de camions venaient sur les trains.

## NOUS SOMMES UN SYNDICALISME DE TRANSFORMATION SOCIALE : NOUS REMETTONS EN CAUSE LE CULTURE ÉNERGIVORE !

L'actuelle crise sanitaire a mis en avant la nécessité de bénéficier d'une production relocalisée... qui ne pourra se réaliser qu'avec une activité de wagons isolés reconnue d'intérêt général et de service public. A chaque fois, nous intégrons le fret ferroviaire dans nos réflexions concernant les modernisations favorisant la fluidification des trafics.

Un travail d'expertise a débuté, au niveau des CSE Réseau, pour réaliser un état des lieux concernant les emprises ferroviaires.

Nous revendiquons que l'embranchabilité ferroviaire des sites, et notamment des sites logistiques, soit imposée comme un prérequis. Nous portons auprès des pouvoirs publics et de la direction SNCF la création et/ou la régénération d'une Installation Terminal Embranchée par an et par département.

Cependant la fédération des syndicats SUD-Rail s'oppose, depuis plusieurs années, au projet international du Lyon-Turin. Les milliards, qui sont dépensés pour cette nouvelle ligne ferroviaire, ne servent qu'à filer de l'argent public aux grandes entreprises du BTP qui ne prennent aucun risque dans la phase de construction. Une ligne ferroviaire existe déjà sur cette axe France – Italie et elle est très loin d'être saturée. A SUD-Rail, nous réclamons d'autres urgences ferroviaires qu'une ligne qui ne sert qu'aux intérêts des capitalistes.

## EN VOTANT SUD-RAIL, ON CHOISIT DE SE BATTRE POUR LA JUSTICE SOCIALE ET L'ACTION POUR LE CLIMAT !

Plus que jamais nous revendiquons la création d'un grand service public SNCF, unifié et cohérent, de transport ferroviaire et routier de marchandises.

### NOTRE ENJEU EST DE TAILLE

- **Préserver de manière efficace l'environnement et lutter contre le changement climatique**
- **Sauvegarder d'abord et développer ensuite un bien public indispensable à une politique des transports radicalement nouvelle qui réponde aux besoins des populations tout en garantissant aux salarié·e·s du transport des conditions salariales correctes !**
- **Construire une entreprise ferroviaire publique, la SNCF, qui serait l'opérateur de transport territorial**

ON VOTE

Du 17 au 24 novembre 2022  
DANS NOS CSE

Union  
syndicale  
**Solidaires**  
**SudRail**

