

# Sud Rail



## Sous-effectif et bénéfices, on bat des records ! Cherchez l'erreur ! ?

Le PDG de SNCF Voyageurs vient d'officialiser ce que tout le monde savait. Après un 1<sup>er</sup> semestre historique en matière de bénéfices, l'été a été record avec un trafic global supérieur de plus de 10% à 2019, année de référence. Et pourtant, jamais les sous-effectifs n'ont été si importants et ça dans tous les métiers.

La direction ne peut plus cacher cette situation intolérable quand elle est obligée de supprimer des trains à TER, à Transilien, d'enfreindre la réglementation à Voyages pour assurer tant bien que mal la production. Dans les ateliers, dans et en tête des trains, sur les voies et dans les gares, partout c'est le bordel ! Pour la fédération SUD-Rail, la direction doit **EMBAUCHER** de manière urgente, dans tous les services et compenser au minimum, tous les départs pour permettre de produire normalement, en toute sécurité. Pour recruter et fidéliser à la SNCF, il est plus que jamais indispensable d'augmenter significativement les salaires et d'améliorer les conditions de travail et de vie pour arrêter cette hémorragie sociale. de proposer des métiers avec une **RÉMUNÉRATION** et des **CONDITIONS DE TRAVAIL** attractives... La SNCF, avec les résultats annoncés qui vont approcher, voire dépasser, les 3 Milliards en 2022 peut le faire ... C'est une question de volonté politique !

### Une direction cynique ou incompétente ? !

Encore récemment, la direction, malgré tous les signaux envoyés depuis le début de l'année, n'annonçait pas de reprise des trafics avant mi-2023. C'est donc sur cette base que les budgets emplois ont été construits ! Une faute grave de nos dirigeants qui a pour conséquence de dégrader nos conditions de travail et de ne pas pouvoir assurer les trafics. Quand un agent de la production fait une erreur, il est sanctionné, est-ce que des sanctions seront prises contre ceux dont les erreurs de gestion nous ont amenés là ??

Ou alors tout cela était-il planifié, dans le plus grand cynisme, pour engranger des bénéfices pour l'État et des « supers-primés » pour les tops managers de l'entreprise sur le dos des cheminot-e-s ??

L'avenir nous le dira mais aujourd'hui l'urgence c'est bien de revoir les budgets d'embauches pour 2022 et d'y mettre les moyens !

TRAINS SUPPRIMÉS FAUTE DE CONDUCTEURS :  
LA SNCF EN QUÊTE DE 1 200 POSTES

DE DEUX CHOSES L'UNE...  
SOIT ON EST  
DES PRIVILÉGIÉS COMME  
LES GENS DE DROITE  
LE RÉPÈTENT DEPUIS  
DES ANNÉES ET ON VA  
RAPIDEMENT TROUVER PLEIN  
DE CANDIDATS PRÊTS À  
MENER LA GRANDE VIE...



SOIT C'ÉTAIT  
JUSTE UN ARGUMENT  
MALHONNÊTE POUR  
LIBÉRALISER, PÉTER  
NOS STATUTS ET  
CASSER NOS GRÈVES.

HUMMM... QUEL  
SUSPENS !

### Emploi, Rémunération, Conditions de travail...

**la direction s'en moque, il n'y a que les bénéfices qui comptent !**

Pas un mot de remerciement pour les cheminot-e-s qui ont galéré tout l'été pour assurer la production dans des conditions météorologiques difficile et en sous-effectifs, c'est ce qu'on retiendra du bilan de l'été fait par le PDG de SNCF Voyageurs. Des trains remplis, des bénéfices assurés et rien pour les salarié-e-s.... C'est encore la preuve que ce nous obtiendrons, c'est ce que nous irons chercher et pas ce que nos dirigeants nous donneront !

**Pour SUD-Rail, la direction SNCF, à tous les niveaux du groupe, doit prendre des mesures urgentes sur l'emploi et les salaires, plutôt que de se féliciter des résultats financiers. La limite a été franchie, il est temps de se préoccuper de ceux qui produisent ces résultats dans des conditions indignes !**

Du 17 au 24 novembre 2022

DANS MON CSE

JE VOTE

Solidaires  
Sud Rail