

Sud Rail

**Y A DE L'ARGENT POUR RACHETER LES REPOS ...
MAIS PAS POUR AUGMENTER LES SALAIRES ! ?**



Le gouvernement MACRON, à travers la loi pouvoir d'achat, permet le déblocage (sous conditions) de l'épargne salariale mais aussi la possibilité, si l'entreprise le met en place, de rachat des repos dits « RTT ». Face à un sous-effectif galopant dans tous les métiers de la production, la direction n'aura pas hésité longtemps avant de se saisir de ce dispositif et d'aviser l'ensemble des fédérations syndicales de sa décision de mettre en œuvre un dispositif de rachat des repos compensateurs à la SNCF !

Non contente d'engranger des profits records, la direction SNCF ne fait pas le choix d'annoncer un plan de recrutements mais celui de racheter les repos compensateurs des agents de la production. « Ton congé est refusé... pas de problème, on te rachète un repos » ... SUD-Rail tient à rappeler à nos patrons que les repos RM, RU, RQ sont bien des repos de compensation et pas une monnaie d'échange pour faire augmenter artificiellement les rémunérations !

Des effectifs pour bosser dans de bonnes conditions, pour ne pas galérer au quotidien, voilà ce que nous voulons !

Depuis le début de l'année, au rythme de la reprise du trafic, il est de plus en plus difficile de produire le ferroviaire. Le manque de conducteurs, d'aiguilleurs, de contrôleurs, d'agents du matériel... a entraîné une vague sans précédents de congés refusés, de trains supprimés, de dégradations des conditions de travail et de violations de la réglementation du travail avec un été « cauchemardesque, le pire depuis plus de dix ans » comme l'ont dit nombre de cheminot-e-s. **Depuis des mois, fort des retours de terrain, SUD-Rail alerte la direction et revendique une vraie vague d'embauches ;** mais la direction qui ne s'est jamais soucée du bien-être de ses agents de production ou des usagers préfère lancer un plan de rachat de repos... Réponse ponctuelle qui ne règle rien sur le fond, au contraire !

Nous ne voulons pas vendre nos repos, nous voulons vivre correctement de notre travail ! C'est possible !

Avec des bénéfices records annoncés, une trésorerie du groupe florissante, des perspectives de trafic dans le vert... tout devrait être réuni pour augmenter les salaires dans l'entreprise. Dans le contexte d'inflation galopante, les salarié-e-s des SNCF sont en droit de demander leur part, pour vivre dignement. **Juste avec une autre politique salariale comme le revendique SUD-Rail, c'est 400€ mensuels par cheminot-e !**

Mais non, pour nos directions (qui elles vont s'en mettre plein les poches avec les résultats 2022), si les salarié-e-s veulent leur part, ils devront vendre leur temps de repos... Pas question de partager !

Cette direction fait vraiment preuve d'un cynisme sans nom !



RENDEZ L'ARGENT !

Du 17 au 24 novembre 2022

DANS MON CSE

JE VOTE

Solidaires
Sud Rail