

le 3 septembre 2024

# Décidons de notre rentrée sociale !



Il y a quelques semaines, le mouvement social, entre autres, a privé le Rassemblement National d'une majorité. Nous avons fait campagne pour imposer des revendications sociales sur des valeurs d'égalité, d'antiracisme, de féminisme, de justice sociale et de répartition des richesses. Pour autant, le président continue à faire comme si ces revendications sociales n'existaient pas, **il va donc être indispensable de passer par nos luttes pour faire changer les choses**. L'instabilité politique de cette rentrée nous incite, dans l'unité syndicale la plus large, **à repartir à l'offensive dans notre secteur et renforcer une riposte interprofessionnelle pour faire entendre la voix de ceux qui réclament plus de justice sociale**.

## Dans le ferroviaire, préparons-nous à hausser le ton !

Même si ces dernières semaines, le baromètre social à la SNCF a été plutôt tempéré à la suite des négociations imposées par SUD-Rail (*accord fin de carrière, accord Jeux Olympiques et Paralympiques, ...*), il n'en demeure pas moins que **la direction n'a pas abandonné sa politique de privatisation** associée au désengagement total de l'Etat concernant le financement du ferroviaire.

Concrètement, pour atteindre 300 millions d'économies au second semestre, les restructurations vont continuer dans toutes les SA. Dans ce contexte, les négociations salariales 2025 s'annoncent d'ores et déjà « *conflictuelles* » avec une direction SNCF qui persiste dans la négation du contentieux salarial, qui minore volontairement les bénéfices du 1<sup>er</sup> semestre et va se réfugier derrière une inflation à 2,3% pour tenter d'imposer une année blanche au niveau salarial.

N'oublions pas non plus, que l'entreprise envisage de faire « *coup double* » en décembre avec les premiers transferts vers des filiales SNCF de droit privé (*ou vers transdev pour PACA*) de centaines de cheminot·es du TER et de Fret SNCF. Les urgences sociales sont aussi criantes dans les entreprises privées du nettoyage, de la restauration ferroviaire, de la maintenance ... où les salaires n'ont pas suivi l'inflation et les mesures d'austérité sont toujours à l'ordre du jour.

**Dès cette semaine, échangeons sur l'ensemble de nos lieux de travail pour construire nos prochaines actions pour aller gagner ce que les patrons ne nous ont pas reversé !**

## SUD-Rail propose l'unité d'action sur des bases offensives

Il n'y a pas eu de trêve dans les relations entre les fédérations cheminotes durant l'été, tout particulièrement sur le dossier de Fret SNCF. Le 3 septembre après-midi, les organisations syndicales se rencontrent déjà pour évoquer ensemble la stratégie revendicative de ces prochaines semaines. Dans le paysage social, la date du 1<sup>er</sup> octobre a été proposée aux autres fédérations et confédérations par notre Union syndicale Solidaires et la confédération CGT. Pour la fédération SUD-Rail, **saisissons-nous de cette mobilisation interprofessionnelle, sur nos revendications centrales, pour faire trembler le patronat et le pouvoir en place :**

- ⇒ **Augmentation de nos salaires et pensions**
- ⇒ **Abrogation des lois retraite et retour à la retraite à 60 ans**
- ⇒ **Arrêt du processus de liquidation de Fret SNCF**
- ⇒ **Fin de la concurrence et du dumping social dans le ferroviaire.**

**Le 1<sup>er</sup> octobre n'est pas la grève de rentrée « de chaque année » !  
Aujourd'hui, c'est un tremplin pour gagner nos revendications sociales portées pendant la campagne électorale !**

FÉDÉRATION SUD-Rail – 38 RUE DES RENOILLERES 93200 ST DENIS  
TEL: 01 42 43 35 75  
FAX : 01 42 43 36 67  
@ : federation@sudrail.fr  
INTERNET : www.sudrail.fr

FACEBOOK : @sudrailofficiel  
TWITTER : @Fede\_SUD\_Rail

Union  
syndicale  
**Solidaires**