



# STOP aux Polémiques Stériles !!

Sans doute par manque de bilans et de propositions, depuis des mois, une organisation syndicale a basé sa communication sur le dénigrement, les contre-vérités et la manipulation.

La dernière en date concerne la une soi-disant mise en danger des facilités de circulation, une fois de plus à cause de ce satané accord classification... Après l'annonce de la baisse imaginée de rémunérations des contractuel-le-s (qui n'est jamais arrivée, bien au contraire), après l'annonce inventée des déqualifications de poste (c'est l'inverse qui est en train de se produire, SUD-Rail faisant requalifier des postes, au Matériel, à la Vente...), c'est maintenant au tour des FC de faire l'objet de FAKE NEWS... Monter de tels bobards et jouer du dénigrement systématique comme pratiqué par cette O.S. ne grandit pas le syndicalisme et ne sert pas les salarié-e-s. Nous assumons et acceptons d'avoir des désaccords entre fédérations mais sur des choses factuelles. A SUD-Rail, nous avons un bilan, des propositions et des revendications de justice et de progrès social... dans l'intérêt des travailleuses et travailleurs du rail !

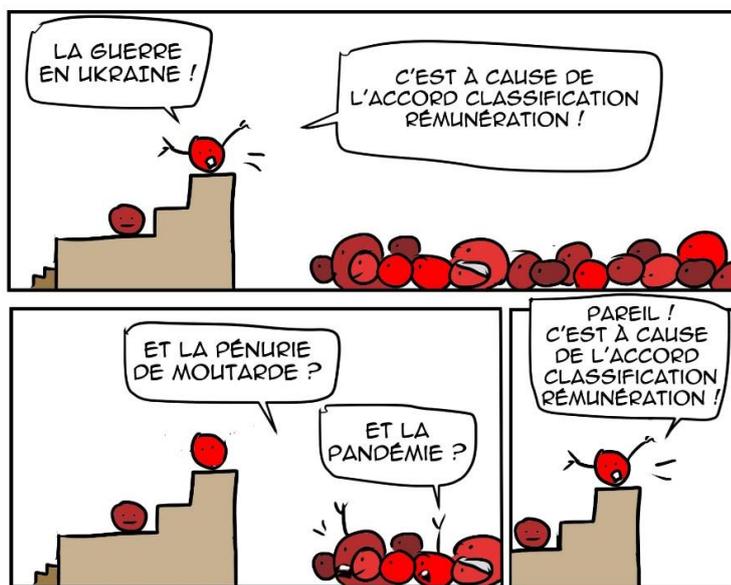
- L'accord de branche classification rémunération prévoit une extension possible des facilités de circulation pour les autres entreprises ferroviaires à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2024.
- La transposition de l'accord de branche n'emporte aucune modification sur les règles et usages des facilités de circulation en vigueur dans l'entreprise.

Extrait du dossier de la classification !  
C'est plutôt clair !

## Facilités de circulation, De la réduction vers l'extension !!

Avec l'ouverture à la concurrence, chacun pourra comprendre que les FC en l'état n'auraient été valables sur aucune ligne transférée, ni dans aucune EF Privée.

Avec l'accord de classification, les signataires de cet accord permettent une consolidation et une extension de cet acquis social. Lier cela à la fiscalisation des FC qui n'est aujourd'hui pas sur la table et qui dépend plus du ministère que de la SNCF ne grandit pas les auteurs d'expressions, surtout quand elle fait le raccourci entre des chiffres estimés de coût pour l'entreprise pour les transformer en prix à payer pour les agents !



Alors même que tous les cheminot-e-s, quel que soit leur statut, sont en proie à l'inquiétude liée à l'ouverture à la concurrence et au risque de dumping social, alors que nombreux-euse-s postes sont confronté-e-s à la recherche de productivité et à des restructurations incessantes, c'est bien de cohésion et de compétences dont ont besoin les salarié-e-s pour affronter les patrons et non de démagogie et de mensonges.

**SUD-Rail a fait le choix de l'avenir de tous les travailleurs du rail, plutôt que celui de la démagogie. Mais il est vrai que certains, qui hurlent aujourd'hui, viendront demain, comme pour l'APLD, demander aux patrons l'application de cet accord qui apporte stabilité et garantie à toutes et tous !**

du 17 au 24 novembre 2023

DANS MON CSE

JE VOTE

Solidaires  
Sud Rail