

# Sud Rail

## Pénurie de carburants



**SUD-Rail soutient les grévistes  
Et réclame des mesures pour les cheminots**

### Grèves légitimes pour des augmentations de salaires !

Dans de nombreux dépôts et raffineries de carburant, les salariés ont entamé une grève afin de réclamer des hausses salariales.

Face aux supers profits de leurs employeurs, ces travailleurs, tout comme les cheminots, estiment légitime d'obtenir le fruit de ce qu'ils produisent chaque jour.

Confrontés à l'inflation, la question des salaires est dans toutes les têtes, et chaque salarié s'aperçoit que la rémunération de son travail n'est souvent pas suffisante pour vivre dignement.

Pourtant, ces mêmes patrons annoncent des prévisions records de bénéfices et viennent même de verser, concernant le CAC40, près de 45 Milliards de dividendes aux actionnaires sur le seul 2<sup>ème</sup> trimestre

Après le 06 Juillet et le 29 septembre, les cheminots sont eux aussi toujours en attente d'augmentations de salaires réelles et méritées, d'un juste retour de leurs efforts qui va permettre à la SNCF d'annoncer plus de 2 milliards de profits pour 2022 !

**La Fédération SUD-Rail  
apporte tout son soutien aux  
salariés qui revendiquent, par  
la grève, des augmentations de  
salaire et une plus juste  
répartition des richesses !**

### PENURIE D'ESSENCE POUR TOUS !

**Les médias relaient les situations critiques en  
Hauts de France, IDF, Grand Est, PACA, Lyon.  
Pourtant la direction SNCF feint l'ignorance !**

Les cheminots sont comme tout le monde et rencontrent des difficultés d'approvisionnement en carburant pour se rendre sur leurs lieux de travail, tenir les astreintes, etc... SUD-Rail a interpellé plusieurs directions face à ce problème, pour que ne vienne pas s'ajouter des difficultés de production à la situation actuelle déjà tendue, ni que la direction ne fasse le choix de sanctionner en cas d'impossibilité de venir au travail faute d'essence.

**Pour seule réponse, c'est soit l'ignorance de la situation soit le rappel aux textes :**

*« le trajet domicile travail sont de la responsabilité des agents qui se doivent d'être à l'heure à leur prise de service. Par conséquent, il ne peut être entendu que cette difficulté soit la justification d'une absence ou d'un retard. », avec une bienveillance sur les retards prévenus suffisamment tôt plusieurs heures avant la PS !*

**C'était espérer trop d'humanité de leur part. Après avoir été oubliés pendant la période COVID, après avoir été dénigrés sur les augmentations de salaires, les cheminots ont donc pour réponse de la direction SNCF un simple « démerdez vous, ce n'est pas notre problème ! ».**

Face à une telle désinvolture, la direction est prévenue, SUD-Rail ne laissera aucun cheminot se voir sanctionné suite à des problèmes réels d'approvisionnement en carburant !

Du 17 au 24 novembre 2022

**JE VOTE**

Solidaires  
**Sud Rail**