

## PEPY, une stratégie mortifère ... Isolement, filialisation et vente !

*Avec la filialisation annoncée de Gares & Connexions et Fret SNCF, après les filialisations et les ventes d'AKIEM (locs), de VESTA (immobilier cheminots), on apprend maintenant la vente de la filiale ITIREMIA (Services en gare).*

**IL EST ENCORE TEMPS D'ARRÊTER CA !**

**SUD-Rail condamne cette logique marchande dans laquelle Guillaume Pepy a inscrit la SNCF depuis des années, outre le moins-disant social induit pour les salarié-e-s, nous déplorons par ailleurs le bradage du patrimoine national qu'elle constitue pour toute la population !**

La SNCF de PEPY n'a aujourd'hui rien à envier dans le domaine des fusions, acquisitions, qui sont devenues les maîtres mots des multinationales.

Vente à la découpe de l'entreprise, achat, filialisation et revente de plus en plus rapide. Ce « marché », comme ils le nomment, ne se soucie évidemment pas du sort des salariés !

Mais comme toujours, ce ne sont pas les marchés financiers qui trinquent, mais les salarié-e-s dont le sort est de s'adapter aux contraintes, de subir des transferts, de voir leurs projets de vie remis en question, leurs salaires bloqués ou diminués... tout cela, que leurs opérations capitalistiques soient gagnantes ou perdantes ! Les marchés financiers ne s'usent pas, les salarié-e-s oui !!!

**Cela augure ce que vont subir demain les cheminot-e-s si nous laissons PEPY dérouler sa stratégie. Après les externalisations des services informatiques, de la communication, de la maintenance du réseau ; après les filialisations, ce sera la vente !**

Dans ce schéma prédéfini de filialisation et de revente immédiate, pour les dirigeants des SNCF, nous ne sommes rien !

Si certains syndicats ont définitivement baissé les bras pour entrer dans une culture de collaboration de la politique mortifère portée par l'état-major SNCF, à SUD-Rail, nous réagissons et nous continuons de combattre toutes formes de régressions et de dumping social !

En votant massivement SUD-Rail, peu importe leur activité, les salarié-e-s de la SNCF montreront aussi leur volonté de garder la transversalité, l'unicité de l'entreprise et leur refus de l'enfermement dans une activité où les déroulements de carrière, le reclassement et les conditions de travail seraient différenciés... sans espoir de pouvoir passer d'une activité à l'autre avec comme seul avenir, la filialisation et le transfert (pour les plus chanceux).

**POUR SE CONSTRUIRE UN AVENIR,  
C'est bien SUD-Rail qu'il faut choisir !**

**ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES 2018**

**Pour l'avenir  
des  
cheminot/e/s**

**DU 16 AU 22 NOVEMBRE VOTEZ**

Fédération des syndicats de travailleurs du rail [www.sudrail.fr](http://www.sudrail.fr)

**En renforçant SUD-Rail dans les urnes, nous pourrions stopper cette spirale infernale !**

FÉDÉRATION SUD-Rail - 17 BOULEVARD DE LA LIBÉRATION 93200 ST DENIS  
TEL : 01 42 43 35 75 @ : [sud.rail.federation@gmail.com](mailto:sud.rail.federation@gmail.com) FACEBOOK : @sudrailofficiel  
FAX : 01 42 43 36 67 INTERNET : [www.sudrail.fr](http://www.sudrail.fr) TWITTER : @Fede\_SUD\_Rail

Union  
syndicale  
**Solidaires**