

Résultats records à la SNCF. C'est sur le dos des cheminot-e-s !

La presse commence à en faire écho. Les résultats de la SNCF en 2022 sont historiques, près de 2,2 milliards d'euros hors cessions. Ne nous y trompons pas, ces résultats sont le fruit du travail des cheminots qui ont supporté le poids des erreurs stratégiques de la direction : sous-effectif omniprésent, productivité à outrance et des cheminots en souffrance quand nos dirigeants n'avaient pas anticipé la reprise du trafic de 2022 et « l'anticipaient » pour 2023 ... Ce résultat financier historique a été obtenu « dans la douleur » de conditions de travail toujours plus dégradées pour le personnel de la production, alors oui, plus que jamais, cet argent est bien celui des cheminot-e-s !

Chiffre d'affaires record, profits multipliés par 2 par rapport aux prévisions, mais à quel prix ?

2,2 milliards auxquels il faut rajouter les produits de cession de la filiale Akiem, c'est inédit, historique, plus de 40 milliards de chiffre d'affaires aussi ! Mais le prix à payer par l'ensemble des salarié-e-s a également été historique avec un sous-effectif chronique dans tous les métiers de la production dû à l'absence d'anticipation de la reprise. Canicule de l'été, conflits locaux, nationaux, par métiers sur l'ensemble du territoire, c'est aussi ça le bilan 2022. Une organisation de la production défailante, une dégradation du service rendu aux usager-ère-s sur fond de grande tension sur l'emploi, le tout à peine compensé par les augmentations salariales de celles et ceux qui ont produit au quotidien le train. Le doublement des prévisions de recettes et de bénéfices le démontre, il y a bien eu un problème d'anticipation et de stratégie, notamment du côté de SNCF Voyageurs.

Fonds de concours, prix de l'énergie ne doivent pas être des prétextes ! L'emploi et la valorisation des métiers doivent être une priorité pour 2023 !

Pour la fédération SUD-Rail, la priorité de la direction pour cette année 2023 doit être l'emploi et la reconnaissance de l'ensemble des métiers de la production. Nous ne la laisserons pas se cacher derrière l'augmentation du coût de l'énergie ou derrière les 60% des bénéfices qu'elle doit reverser aux fonds de concours pour le développement du réseau (alors que les entreprises ferroviaires privées en sont exemptées), ni poursuivre sur la trajectoire de 2022 qui met en souffrance celles et ceux qui produisent le train. Nous voulons des moyens pour produire le ferroviaire en qualité et dans le respect et la valorisation du personnel !

La direction ne veut faire aucun commentaire sur ces résultats. La fédération SUD-Rail va d'ores et déjà l'interpeller concernant les budgets emplois et la valorisation des métiers en 2023 tout en réclamant que les cheminot-e-s bénéficient immédiatement d'un retour sur ces résultats !