

Décembre 2023

## Plan Stratégique du groupe SNCF 2023/2032.

Après avoir annulé, la veille du CA du 12 octobre, la présentation du plan stratégique du groupe SNCF 2023/2032, un nouveau plan, validé par l'État, a été soumis aux votes lors Conseil d'Administration du 14 décembre.

Le point de friction entre l'État et la direction de la SNCF était le financement du Réseau jusqu'en 2027. En effet dans le cadre du plan de relance ferroviaire de 100 milliards d'ici 2040, la première ministre n'avait rien dit sur l'origine de ce financement.

**Aujourd'hui les choses sont claires, c'est le groupe SNCF et les cheminot-e-s qui vont fortement contribuer à ces 100 milliards !**

Pour financer la mise en place de l'ERTMS (système européen de gestion du trafic des trains) et la généralisation des CCR (Commande Centralisée du Réseau), l'État a besoin de 1.5 milliards d'euros par an. C'est le groupe SNCF qui va prendre en charge l'intégralité de cette somme par l'intermédiaire du mécanisme de fonds de concours mis en place en 2014 et renforcé en 2018.

Pour rappel, le fonds de concours est une taxe (dividendes) sur les bénéfices propres de la SNCF. Ni Trenitalia, ni Renfe, ni DB Cargo, ni Transdev n'alimentent le fonds de concours alors même que leurs trains circulent sur le réseau ferroviaire français. Pire, les concurrents bénéficient dans le même temps d'une réduction sur les péages. C'est donc la SNCF et la productivité des cheminot-e-s qui paient pour installer la concurrence... Un scandale !

**Cette taxe, entre 2016 et 2023, ce sont 3.4 milliards d'euros que l'Etat a ponctionné à la SNCF.**

Mais ce n'est rien comparé à ce qui attend le groupe SNCF dans les années à venir.



- 2024 : 1.7 milliards
- 2025 : 1.35 milliards
- 2026 : 1.28 milliards
- 2027 : 1.6 milliards

→ **Soit 5.93 milliards en 4 ans.**

Cet argent vient principalement de la productivité des cheminots, des filialisations ...

- Modération salariale
- Suppression de postes
- Réorganisations
- Privatisations (Ermewa, Akiem, Fret SNCF) et filialisations

**Voilà comment l'État tient ses promesses !  
En faisant les poches des cheminot-e-s !**

**SUD-Rail dénonce publiquement et dans les conseils d'administration cette situation intolérable !**

