



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 17 avril 2018

Après les gares, c'est au tour du Fret ferroviaire !

Alors que le gouvernement se démène à expliquer que le découpage de SNCF en 3 Sociétés Anonymes par actions ne remet pas en cause la qualité publique de SNCF ; que dans le même temps, sa majorité présidentielle au parlement rejette un amendement garantissant la qualité « incessible » de ces mêmes SA ; direction SNCF et gouvernement continuent la vente à la découpe des activités de l'entreprise publique. À peine une semaine après avoir annoncé la filialisation des gares, ce sont les mêmes qui aujourd'hui annoncent que le transport de marchandises par rail sera également sacrifié sur l'autel du dogme présidentiel !

Ce sont donc encore les cheminot-e-s et la politique écologique qui vont faire les frais des errances de la direction SNCF et de sa tutelle. Après plus de 20 ans de sous-investissements chroniques, ajoutés au dogme libéral de l'ouverture à la concurrence, l'activité du transport de marchandises sur le rail a été conduit dans une impasse.

Toutes les décisions de ces dernières années auront favorisé le transport routier en totale contradiction avec le Grenelle de l'environnement, COP 21 et COP 23. Cela a entraîné une baisse vertigineuse du moyen de transport de marchandises le plus écologique et parallèlement, a multiplié le nombre de camions sur nos routes. Aujourd'hui, ces mêmes dirigeants veulent donc présenter aux cheminot-e-s la facture d'un bilan d'une ouverture à la concurrence catastrophique pour le secteur.

Avec l'ensemble de ces éléments concrets, cela doit interroger l'ensemble des citoyens et les conduire naturellement à ouvrir les yeux sur les intentions réelles du gouvernement Philippe au travers de son pacte ferroviaire ; livrer le système ferroviaire et le bien public au marché.

Alors que la grève se renforce jour après jour, ces annonces de la part d'un gouvernement irresponsable sont de nature à nous laisser penser qu'aujourd'hui, c'est la course à la radicalisation qui est recherchée par les responsables politiques. La Fédération SUD-Rail appelle à amplifier et renforcer la grève pour stopper ces attaques sans précédent, et pose maintenant la question de la grève reconductible jusqu'au retrait du pacte ferroviaire, avant que d'autres activités ferroviaires soient touchées par cette casse des services publics !