

A Saint-Denis, le 17 Octobre 2019

Communiqué aux cheminots

Une catastrophe ferroviaire a été évitée ; la SNCF doit prendre ses responsabilités !

Un accident ferroviaire majeur, impliquant un convoi exceptionnel et une rame TER dans la région Champagne-Ardennes est survenu le 16 Octobre. Quand on constate l'état du train, c'est un miracle si aujourd'hui on ne dénombre que quelques blessés. Le conducteur du train, qui compte parmi les blessés, a dû porter secours aux passagers car c'était le seul agent SNCF à bord, les dispositifs d'alerte de la rame AGC n'ont pas fonctionné ! C'est devenu trop courant de voir aujourd'hui la SNCF mettre en place des organisations du travail qui ne prévoient plus de contrôleurs à bord des trains !

Trop c'est trop !

Depuis plusieurs années, la Fédération SUD-Rail, avec des associations d'usagers dénoncent les risques sécuritaires pris par la direction.

Aujourd'hui, avec cette politique du risque calculé les incidents (agressions, harcèlement...) se multiplient et les accidents (notamment aux passages à niveaux) sont gérés par le seul conducteur. La direction SNCF, quant à elle, reste sourde aux demandes, pourtant justifiées, des usagers et des agents SNCF ! Rejetant la faute sur les régions organisatrices des transports !

SUD-Rail exige des mesures immédiates !!

Aujourd'hui, devant le mutisme d'une direction qui refuse de prendre les mesures qui s'imposent et de (re)mettre un contrôleur dans chaque train, de nombreux conducteurs et contrôleurs, sur l'ensemble du territoire, ont décidé de stopper le travail. La Fédération SUD-Rail soutient ces actions de résistance et de droits de retrait et appelle à l'amplifier pour faire entendre raison à une direction irresponsable. La direction SNCF doit recevoir au plus vite l'ensemble des fédérations pour répondre aux revendications du terrain car les cheminot(e)s sont uni(e)s et concerné(e)s :

L'arrêt immédiat du développement de l'EAS !

Un calendrier d'embauches immédiates chez les ASCT pour organiser d'ici le changement de service d'été 2020 le retour à l'ASCT systématique sur tous les TER de France !

L'abandon de la suppression des autorisation de départs de train !

Les régions organisatrices des transports doivent également organiser des tables rondes avec les usagers et les cheminots pour obtenir de la SNCF de réelles garanties sur l'équipement des trains !!

