



DÉSERTIFICATION DES GARES ***Un Agent SNCF isolé roué de coups***

À 05h00 ce matin, un agent SNCF s'est fait violemment agressé en prenant son service en gare de CLERMONT-FERRAND. Plusieurs individus l'ont roué de coups au sol, après l'avoir assommé, alors qu'il était le seul agent ce dimanche matin.

Ce dernier aurait été trouvé dans un état grave une heure plus tard par une personne venue faire l'entretien des locaux.

Pris en charge par les pompiers et transporté au CHU de Clermont, ses jours ne sont pas en danger

Les agresseurs ont également infligé des dégâts matériels à l'intérieur de la gare.

La fédération SUD-Rail apporte tout son soutien à l'agent SNCF ainsi qu'à sa famille et condamne cet acte lâche.

La SNCF par sa politique de destruction massive de l'emploi isole les agents dans les gares et dans les trains, abandonne son personnel. Alors que de son côté SUD-Rail défend sa vision du service public : sureté, sécurité et qualité !

La fédération SUD-Rail dénonce les nouvelles organisations du travail qui mettent en danger le personnel. La présence d'autres agents auraient permis d'éviter cette nouvelle agression d'un travailleur du rail, ainsi que la dégradation de la gare.

Depuis de nombreux mois, les pouvoirs publics sont informés d'une insécurité importante avec des incivilités, des bagarres et autres agressions qui se développent dans et autour des gares, dont celle de CLERMONT-FERRAND.

Il ne s'agit pas seulement de coordonner les services de sécurité, ou d'installer çà et là quelques caméras de surveillance, les Usagers du TER et les Cheminot-e-s méritent autre chose. Régularité, fraude, sûreté, maintien du contrôleur à bord des TER, ré-humanisation des gares sont des sujets dont devrait s'emparer sérieusement les Conseils régionaux et la direction SNCF. SUD-Rail exige que des embauches soient immédiatement réalisées.

Depuis 3 décennies, ce sont en moyenne 5000 emplois de cheminot-e-s qui disparaissent sur le terrain chaque année.

Il est temps que cela s'arrête !

Saint-Denis, le 09 octobre 2016