



Communiqué de Presse

Saint-Denis, le 5 octobre 2017

Après Montigny-lès-Metz, Rennes, Romilly et Oullins... c'est maintenant au tour de Périgueux et Saintes de trinquer !

Depuis 2006, la SNCF n'a eu de cesse de céder aux industries privées des activités de maintenance ferroviaire, alors que les cheminots du Matériel ont des compétences et un savoir-faire incomparables dans l'élaboration et la réalisation de la maintenance ferroviaire. Cette politique a favorisé la destruction d'emplois, et s'est traduite par une baisse de 20% des effectifs dans les Technicentres industriels ces 3 dernières années.

La Fédération SUD-Rail affirme qu'une vraie politique industrielle est possible et doit être une priorité pour la SNCF. Les stratégies portées aujourd'hui par la direction de l'entreprise concernant le Matériel vont bien à l'inverse du développement de l'emploi à statut et du service public ferroviaire.

La désindustrialisation prônée par la SNCF et le domaine Matériel n'offre que peu de perspectives de maintien de l'activité ferroviaire de maintenance du matériel roulant et de toutes ses composantes.

Le Technicentre Industriel Charente Périgord est en train d'en faire les frais : **165 emplois supprimés sur l'ensemble du site !!!** Après les multiples réunions en Préfecture et sur les sites de Périgueux et de Saintes, les cheminots sont toujours dans l'attente d'une solution pérenne pour assurer leur avenir et celui des deux sites. Mais ils ne sont pas dupes et savent très bien que d'ici peu, d'autres annonces risquent de leur tomber dessus.

La Fédération SUD-Rail ne laissera pas la SNCF dépecer nos ateliers sans réagir ; les initiatives prises par les cheminots ces dernières semaines en attestent. Il faut donner les moyens humains nécessaires et une charge de travail pérenne aux cheminots du Matériel !

La Fédération SUD-Rail saura faire s'amplifier le rapport de force actuel, par la mobilisation des agents du Matériel et travaillera à la convergence de tous les cheminots contre la politique de casse de l'entreprise historique !