



EXPRESSION UNITAIRE

Paris, le 06 octobre 2017

## RIEN NE VA PLUS EN CPC MT !

**La convocation de la Commission Professionnelle Centrale (CPC) MATERIEL (M) et TRACTION (T) par les Directeurs M et T avait pour ordre du jour d'échanger sur l'ensemble des problématiques liées à l'emploi, les désorganisations structurelles et fonctionnelles des deux domaines.**

**Cette Instance Représentative du Personnel, d'un niveau national, se réunit 5 fois dans l'année et fait le lien entre les métiers du Matériel et de la Traction. Elle a permis, jusqu'à présent, de résoudre bon nombre de problèmes locaux, en attente de décisions nationales.**

**Dans cette période, de nombreux sujets sont sur la table :**

- La précarisation de l'emploi et les suppressions de postes dans les Etablissements de Maintenance du Matériel, et tout particulièrement le maintien de l'activité, des emplois et du plan de charge du Technicentre Industriel Charente Périgord,
- Les orientations et impacts de la création d'une Direction Industrielle, notamment pour le domaine Matériel,
- Attaques contre le Statut et le dictionnaire des filières, au travers de projets de modifications de grades à la Traction,
- Sécurité des circulations des voyageurs et des cheminot(e)s.

**Ce sont des directives et un choix politique assumés par G. Pépy !**

Les Organisations Syndicales CGT / UNSA / SUD-Rail / CFDT ont demandé que cette instance soit présidée par les Directeurs Matériel & Traction en lieu et place des DRH et responsables des Relations Sociales présents. La CPC MT est une instance qui traite de sujets techniques et stratégiques. **Il est indispensable que les premiers décideurs soient présents !**

C'est donc bien une posture dogmatique de la Direction qui ne souhaite plus donner d'informations précises aux représentants des Organisations Syndicales, et par conséquent aux cheminot(e)s, sur les événements liés à notre quotidien.

Face au refus des Directeurs Matériel et Traction de venir présider cette instance, les Organisations Syndicales CGT / UNSA / SUD-Rail / CFDT ont quitté la CPC et jugent que les Directions M et T ont joué la provocation en ne répondant pas favorablement à leurs demandes, sans aucun compromis, ni proposition de report, les DRH ayant refusé l'ensemble de nos requêtes.

La politique engagée par les Directions M et T n'augure rien de bon quant à l'amélioration du dialogue social dans l'entreprise à l'heure où le démantèlement du service public ferroviaire est engagé par la SNCF.

**Les Organisations Syndicales CGT / UNSA / SUD-Rail / CFDT appellent les cheminots du Matériel et de la Traction à se mobiliser pour contraindre la Direction à sortir du bois et écouter les représentants du personnel et leurs légitimes revendications !**