

A Saint-Denis, le Mardi 05 novembre 2019

## Communiqué Fédéral

### Mobilisation dans les ateliers maintenance :

# Ca va craquer de partout !

Cela fait plus de dix jours que l'organisation syndicale SUD-Rail alerte la direction SNCF sur l'**embrasement social** qui s'amplifie dans les ateliers de maintenances TGV et plus particulièrement ceux d'Ile de France.

Cela fait plus dix jours que **les patrons jouent au ping-pong** en se renvoyant les négociations et ne prennent pas en compte l'ensemble des revendications exigées par les cheminots et soutenues par la fédération SUD-Rail.

## **Au Landy, le blocage total des rames TGV, Eurostar, Ouigo et Thalys est très proche !**

Depuis hier, une grande majorité des collègues du site de maintenance rattaché à la Gare du Nord **ont cessé le travail** ; ce sont tous les services de ce Technicentre qui sont impactés. Lundi après-midi, la direction régionale a préféré arrêter la réunion de négociations car il y avait deux personnes de trop dans la délégation représentant les salarié-es. **Voilà encore un nouvel exemple du dialogue social dans l'entreprise publique SNCF.**

Ce matin, à 9 heures, les cheminotes et cheminots du Landy vont se réunir de nouveau en Assemblée Générale pour faire le point démocratiquement sur la situation et décider collectivement des suites à donner. Il en est de même sur le site du TSEE rattaché à la Gare de Lyon.

## **La direction SNCF doit arrêter la grève du zèle immédiatement !**

## **Sans attendre, elle doit répondre aux revendications locales et nationales des agents Matériel et de SUD-Rail**

Suite à la demande de la Fédération SUD-Rail, **une table ronde nationale est prévue mercredi après-midi** ; nous n'accepterons pas que cette rencontre ne réponde pas concrètement aux attentes qui ont explosé depuis le conflit de Chatillon. Aujourd'hui, ce sont **des négociations locales qui doivent se tenir** sur la base des cahiers revendicatifs issus du terrain.