

Conflit dans les EIC

Retour des pseudo négociations de fin de semaine

Alors que cette semaine sous haute tension à la SNCF s'achève, la direction SNCF Réseau a reçu les fédérations cheminotes en bilatérale et en table ronde. Toutes ces réunions de négociations existent parce que les équipes militantes SUD-Rail mettent, depuis des mois, la pression localement et qu'une stratégie nationale a repris les revendications communes des métiers de la Circulation. La fédération SUD-Rail a déposé un préavis de grève national du 15 décembre à 20 heures au 19 décembre à 8h ; **il reste encore du temps à la direction SNCF pour poursuivre les négociations si elle veut éviter un conflit important.**

Les mesures avancées frôlent le mépris.

Alors que SUD-Rail porte plusieurs revendications depuis des mois au plus haut niveau de l'entreprise, la table ronde du 9 décembre n'a évoqué que trois points. Voici les propositions que la direction SNCF Réseau met sur la table pour reconnaître votre travail, les efforts que vous faites à cause du manque de personnel, des restructurations, ...

- ❖ **Remise de service** : la direction accepte de reconnaître à 10 minutes le temps de remise de service **MAIS** elle continue de vouloir attribuer injustement ce compte-temps sur le TQ donc repris par la direction en cas de NU, VM etc. De plus, elle envisage de modifier de nombreuses organisations du travail (*essentiellement en 2*8*) pour ne pas attribuer cette mesure à l'ensemble des agents des EIC avec des relèves.
- ❖ **Prime de reconnaissance/technicité** : son montant est de 60 euros bruts / mois et sera payé **à partir de juin 2023. Du côté de SUD-Rail**, nous notons la création d'une **nouvelle indemnité pérenne** mais qui est loin de répondre à notre revendication centrale (*300 euros par mois comptant pour la retraite et maintenue en cas d'inaptitude*).
- ❖ **Aménagement fin de carrière** : les mesures proposées pour permettre aux cheminots de sortir du 3*8 ne sont pas à la hauteur : mise en place d'entretien exploratoire, d'expérimentations ou de privilégier des rythmes de matinée qui démarrent à 5h, 5h30 voire 6 heures. Il aura fallu le dépôt d'un préavis de grève national pour que la direction nationale s'engage à s'assurer que les outils de travail sont adéquats (*et tout particulièrement les fauteuils 3*8*). Honteux !

Revendications SUD-Rail portées depuis des mois

- ❖ **Recrutement** : une réelle **campagne d'embauches massives** pour combler tous les Cadres d'Organisation dans chaque EIC.
- ❖ **Déroulement de carrière** : **abandon du nouveau processus d'accès** à la classe 5 qui est une véritable régression en termes de liberté de déroulement de carrière.
- ❖ **Remises de service** : au minimum 10 minutes par journée de service pour tous les agents de poste de circulation, COGC, ... **versées dans les compteurs TY.**
- ❖ **Aménagement de fin de carrière/pénibilité** : **création de postes de fin de carrière** dans chaque EIC pour permettre aux agents (qui en font la demande) de pouvoir terminer leur carrière sur un poste de journée.
- ❖ **Conditions de travail** : l'une des premières mesures est **l'abandon des roulements 4 lignes.**
- ❖ **Mesure salariale** : création d'une prime circulation mensuelle de 300 euros acquise jusqu'à la fin de carrière au-delà d'un certain nombre d'années en horaires décalés (*statutaires et contractuels*).

Continuons à déposer massivement des DII !

A cette heure, et plus que jamais, **le préavis de grève national à partir du jeudi 15 décembre 2022 à 20h est maintenu.** Alors que la direction SNCF Réseau n'a toujours pas organisé une réunion de négociation avec la fédération SUD-Rail, il est encore possible d'éviter que les trains restent à quai pour le début des vacances de fin d'année. **Lors de la table ronde du 9 décembre, nous avons remarqué le mécontentement des autres fédérations. Nous les invitons à rejoindre notre démarche revendicative.**