

Liaison NATIONALE 2024 FIC



Le métier Circulation sera fortement mobilisé pour la grève unitaire du 11 décembre 2024 !

Pourquoi être gréviste ?

Les exigences du préavis national sont-elles réellement éloignées de nos préoccupations ? **Non** et voici quelques liens de rattachement à notre métier :

Le plan de discontinuité du FRET imposé par le gouvernement a pour objectif un retour massif des marchandises au transport routier. Par cette supercherie, de nombreuses lignes ferroviaires risquent la fermeture emportant avec elle la disparition des postes de circulation. De plus, le dumping social envisagé (réduction des droits sociaux, augmentation du temps de travail, dégradation des conditions) pour nos collègues du Fret ne s'arrêtera pas qu'à cette seul S.A.

L'ouverture à la concurrence impacte aussi notre métier. En effet certaines régions ne se cachent plus et elles incluent la gestion des infrastructures dans leurs cahiers des charges pour l'appel d'offre. La région Grand Est prévoit ainsi la privatisation complète de 15 lignes TER et sur Alpes le projet TELT prévoit une exploitation indépendante (concurrente) de la SA Réseau avec le transfert ou mise à disposition longue durée des agents.

Nous sommes toutes et tous concerné-es à moyen terme !

Toujours pas convaincu ?

Une forte mobilisation de notre métier pourrait remettre sur la table nos revendications dès le début de l'année 2025

- ⇒ Augmentations générales des salaires, de l'indemnité mensuelle opérationnelle circulation ferroviaire...
- ⇒ Effectifs toujours très largement insuffisants et une direction à marche forcée sur la poursuite des dossiers de mise en place des CCR sans l'assurance de financement.
- ⇒ Organisation du travail encore plus dégradée avec la filialisations de FRET, Voyageurs, Maintenance et travaux avec toujours plus d'interlocuteurs avec la fin d'une SNCF intégrée.
- ⇒ Dossier à venir en 2025 avec la destruction des métiers dit « fonctions supports » avec le dossier GU, et résonances.

La direction nationale Réseau doit corriger sa trajectoire ainsi que ses objectifs pour enfin prendre en compte les desideratas des agents avant que s'amorce un dur conflit de fin d'année !

Dès maintenant, nous invitons l'ensemble des agents du métier Circulation à

démontrer leur impatience et à s'inscrire massivement pour le mouvement reconductible avec le préavis de grève N° préavis 28066.



Seul le rapport de force fera céder la direction, alors ne passons pas notre tour !

