

St Denis, le 12 mars 2024

Communiqué de presse :

## **Deux cheminots morts au travail en une semaine ; c'est insupportable !**

Dans la nuit de lundi à mardi, un cheminot, âgé d'une trentaine d'années, a perdu la vie sur son lieu de travail sur le site ferroviaire de Dijon. C'était un agent de maintenance des installations ferroviaires, qui assurait des mesures de géométrie de voie ; il a été heurté par une circulation ferroviaire. Un second collègue est toujours hospitalisé. La famille cheminote est encore en deuil.

La Fédération SUD-Rail et le syndicat régional de Dijon s'associent à la douleur de ses collègues cheminotes. Ils adressent leurs sincères condoléances à la famille de notre adhérent ainsi qu'à ses proches.

Notre organisation syndicale avait tiré le signal d'alarme auprès du PDG de la SNCF dans un courrier daté du 04 août 2023. Nous avons affirmé que les conditions de travail des agents de SNCF Réseau se dégradent dangereusement à cause du manque de personnel et les délais de production imposés par la direction de l'entreprise. Ces situations réelles du travail fragilisent la préparation en amont des travaux sur les voies ferrées en toute sécurité.

Il y a plusieurs mois, les cheminotes et cheminots de l'Équipement s'étaient mobilisées en revendiquant l'arrêt des travaux la nuit. Au moment où le bashing cheminot est l'exercice préféré de certains éditorialistes, les revendications portées par les équipes militantes SUD-Rail sont légitimes ... et peuvent parfois sauver des vies.

La fédération SUD-Rail va interpeller Jean-Pierre Farandou pour exiger une réunion d'urgence et, surtout, prendre des mesures immédiates pour assurer la sécurité des agents et des circulations.

### **On ne veut plus aller au travail pour perdre sa vie !**