

Ensemble dans ce combat !

Hier, le PDG de la SNCF l'a reconnu devant l'ex-Ministre des Transports ; « c'est un choc, un moment historique que vivent les cheminotes et cheminots en cette fin d'année ». Même s'il a rouvert des négociations encore trop insuffisantes au niveau du Groupe, ces propos confirment que nous avons raison de nous battre en cette fin d'année pour la défense de nos conditions sociales, de l'unicité de notre SNCF et le changement de politique de transport dans ce pays. **Aucune organisation syndicale ne peut lâcher cette lutte unitaire et cruciale construite depuis des mois !**

Une ouverture encore trop timide au niveau du Groupe !

Après avoir arraché des avancées significatives à la direction de Fret SNCF, les fédérations cheminotes ont été reçues par Jean-Pierre Farandou mardi matin. Les premières propositions mises sur la table sont :

- **Réouverture à la signature** de l'accord filiales de mai 2023 (que CGT – SUD-Rail – CFDT n'avaient pas signé). La direction ajoute l'application de 4 accords collectifs SNCF seulement (dont celui sur le temps de travail) jusqu'au 12 décembre 2026 et exclusivement pour les 3 premières filiales SNCF Voyageurs.

- **Un comité** de suivi au niveau de la DRH Groupe du cadre social des salarié-es des filiales Voyageurs et Fret uniquement qui serait un partage paritaire du respect des accords et engagements patronaux.

C'est insuffisant ! Au minimum, la direction du Groupe SNCF doit appliquer les mêmes avancées qu'au niveau du Fret : application des accords et de tous les textes réglementaires pendant 36 mois et pour toutes les filiales !

Nous ne préserverons pas l'unicité du Groupe SNCF avec un comité de suivi. Nous exigeons des propositions concrètes qui concernent l'ensemble des cheminotes et cheminots de toutes les SA.

Pour la fédération SUD-Rail, avec ces dernières mesurette, le compte n'y est pas du tout ! Cependant, à un peu plus d'une semaine du début de notre mouvement reconductible, de « petites brèches » continuent de s'ouvrir. Le « moratoire social » obtenu à Fret SNCF durant 3 ans et la fragilité de la direction SNCF nous obligent à amplifier le rapport de forces en continuant à déposer massivement des DII !

Engouffrons-nous dans cette instabilité gouvernementale pour gagner sur nos revendications !

Gouvernement technique ou de coalition, aucun d'entre eux ne pourrait résister à une mobilisation tous services des cheminotes et cheminots dès leur prise de pouvoir. Nos trois revendications unitaires qui regroupent le Fret SNCF, la privatisation/filialisation de la SNCF et le financement du ferroviaire sont centrales et d'intérêt général. **Comme en juillet dernier où nous affirmions la nécessité d'imposer nos exigences sociales par nos mobilisations ; le moment est arrivé !**

Multiplions le dépôt des DII dans tous les services !

Préparons-nous à être **en grève** et à se retrouver **en Assemblées Générales** à partir du 12 !

Notre conflit c'est aussi pour **sortir de l'asphyxie financière** imposée par les pouvoirs publics qui dégrade nos conditions d'emploi !

JP Farandou a confirmé que la SNCF devra doubler sa contribution pour le fonds de concours ces 4 prochaines années. On passera de 3,2 à 6,5 milliards €

Cette rigueur budgétaire imposée par des choix politiques pèsera de manière encore plus forte sur nos salaires, emplois, conditions de travail ...

ON VEUT DES TRAINS !
SOUTENONS LES CHEMINOT-ES

Les organisations syndicales de la SNCF ont déposé des préavis de grève à partir du 11 décembre prochain. Les cheminot-es portent trois revendications pour défendre notre bien commun à toutes et tous : l'un des réseaux de chemins de fer les plus développés en Europe.