

PRIVATISATION, FILIALISATION, TRANSFERT DU PERSONNEL AVEC LA PERTE DES DROITS SNCF... C'EST NON ! C'EST MAINTENANT QUE ÇA SE JOUE, ALORS TOUS EN GREVE !

Avec sa politique de créer systématiquement des filiales TER, Transilien, Intercités, le PDG de la SNCF ne voit l'ouverture à la concurrence que par le biais du dumping social : faire exploser les organisations du travail, ne donner aucune garantie sur nos rémunérations, emplois, parcours professionnel ... Cette stratégie patronale n'a qu'un seul but, casser davantage nos conditions de travail et remettre en question la réglementation du Groupe Public Ferroviaire. **Aucun·e cheminot·e ne peut dire qu'il/elle n'est pas concerné·e.**

La réalité est là... en décembre 2024, 5.700 cheminots vont basculer dans 5 filiales de la SNCF !

- ⇒ 1.200 cheminot.es de TER dans 3 filiales, à Amiens, Nice et Nantes.
- ⇒ 4.500 cheminot.es de Fret SNCF dans 2 filiales.
- ⇒ En 2025, 550 cheminots vont basculer pour certains dans une filiale de Kéolis pour le T4, pour les autres dans une boîte

Faut-il laisser nos collègues basculer les uns après les autres dans des filiales ou des boîtes privées?

CHEMINOPOLY : LE CARNAGE SOCIAL

La plupart des collègues vont voir leurs droits sociaux régresser comme la direction SNCF parle d'un gain de 10 à 15% de productivité dès la première année dans les filiales ! Et sûrement pire dans les boîtes privées !

D'après nos dirigeants, la privatisation ne va rien changer... Rien n'est plus faux !

Pour rappel, pour ces collègues, seule la CCN est garantie, accompagnée d'une Décision Unilatérale de l'Entreprise pour les cheminot.es de certaines filiales. Par ailleurs la DUE ne s'appliquera ni aux filiales dans lesquelles la SNCF est minoritaire comme par exemple pour les T4/T11. La plupart des collègues vont se retrouver dans des PME de moins de 500 salariés, avec des droits qu'ils devront renégocier comme ils auront été supprimés !

Autres exemples au sein de la Relation Client A Distance SNCF !

- ⇒ Il y a un an, le choix de transférer les agents du service « Assist'en gare » du RCAD de Longueau de la SA Voyageurs à la SA Gare & Connexion, agents qui se trouvent isolés au sein de G&C ayant comme seul appui pour absorber la charge de travail, le centre d'appel privé « Concentrix » !
- ⇒ Le projet « Ambition RCAD » de TGV-IC qui a pour but de regrouper les RCAD des périmètres TGV au sein d'une entité rattachée à la direction RCAD à St Denis. A la clé des suppressions de postes, l'accentuation de la polyvalence, transfert de la partie « réclamation/service clientèle » à l'Intelligence Artificielle, maintien de l'externalisation de charge dans des centres d'appel privé, l'isolement du RCAD de Clermont-Ferrand au TER, etc..

Cette politique n'a qu'un seul but, isoler les agents et filialiser la RCAD SNCF !

Agents de la relation client du TER, Transilien, TGV et des RCAD à Voyages et G&C... préparons la riposte et mobilisons-nous massivement à partir du 12 décembre !

