

10 septembre : on bloque tout dans le ferroviaire !

Le 15 juillet, les annonces du Premier Ministre concernant des attaques majeures contre les travailleurs·ses, les retraité·es, le droit du travail, l'assurance chômage et un violent plan d'austérité pour les services publics (et celles et ceux qui y travaillent) ont **suscité plusieurs appels à une mobilisation sociale le 10 septembre**. À la suite d'une consultation démocratique au sein des syndicats SUD-Rail, les adhérent·es de notre fédération ont décidé de passer à l'action. **Nous appelons à rejoindre les initiatives revendicatives qui sont en train de se multiplier dans la perspective du 10, en construisant une grève forte dans notre secteur**. C'est ensemble que nous changerons la donne face au gouvernement et au patronat !

Nous sommes toutes et tous attaqué·es : repoussons cette régression sociale !

La suppression des deux jours fériés est le symbole du mépris que nous porte le gouvernement Bayrou et les capitalistes. **Leur plan d'économie, qu'ils veulent nous imposer, est d'une ampleur historique** ; le Premier Ministre avance l'objectif de 44 milliards d'euros d'économies pour 2026. Un chiffre inventé afin de préparer les esprits à une attaque massive contre nos droits sociaux : gel des rémunérations, des minima sociaux et des retraites, nouvelle contre-réforme de l'assurance chômage, nouvelle loi de travail, poursuite du démantèlement des services publics ...

Ces choix politiques doivent être remis en cause pour imposer une autre répartition des richesses maintenant ! « L'argent magique » et « le pognon de dingue » existent bien : en 2023, 211 milliards d'euros d'aides publiques aux entreprises sans aucune contrepartie sur l'emploi, la transition écologique ... Bayrou cherche des économies ; il y a aussi à récupérer 80 milliards d'euros d'exonérations de cotisations qui détruisent la protection sociale et tirent les salaires vers le bas.

**Pas d'économies
sur nos vies !**

Le service public ferroviaire et les cheminot·es dans le viseur !

Le ministre des Transports, dans le cadre de la conférence Ambition France Transports, a déjà donné le ton de **cette rigueur budgétaire dans le ferroviaire**. Alors qu'il est indispensable d'augmenter au minimum le budget de l'État de 1.5 milliard pour le réseau ferré, le gouvernement souhaite faire payer la plus grosse partie de cette somme par le fonds de concours SNCF. Ce versement de la SNCF doit être alimenté par les bénéfices du Groupe SNCF, condamnant l'avenir des cheminot·es à des gains de productivité permanents et réalisés sur nos conditions de travail, nos emplois, nos salaires ... Avec cette politique des transports qui ne répond pas aux urgences écologiques, des lignes vitales vont fermer, nos emplois vont disparaître en même temps que le service public ferroviaire dans beaucoup de régions.

La direction SNCF va accompagner cette saignée sociale pour amplifier les restructurations dans son plan de démantèlement total du groupe SNCF. Sous couvert des programmes « Destination 2030 » (SA Voyageurs) ou Résonance (SA Réseau), une nouvelle vague de restructurations est imposée dans les établissements pour atteindre le plan d'économie fixé à 600 M€ pour 2026 (le double de 2025). **Le contentieux salarial n'est toujours pas réglé à la SNCF**, pire la direction nous prépare déjà aux restrictions budgétaires pour les mois à venir en lien avec le budget Bayrou. Elle continue de refuser d'ouvrir des négociations salariales alors que de nouveaux bénéfices records ont été annoncés en juillet.

SUD-Rail appelle à se mettre en grève massivement le 10 septembre !

Nous avons déjà déposé une DCI auprès du PDG de la SNCF qui ne pourra pas se cacher uniquement derrière le gouvernement ou son départ imminent. **Ce n'est pas aux cheminotes et cheminots de payer l'austérité budgétaire**. Plus nous serons mobilisé·es le 10, plus nous mettrons la pression sur la direction SNCF sur la base de nos revendications.

Mais c'est aussi un mouvement social très large, interprofessionnel et unitaire que nous devons construire dans toutes les entreprises, filiales SNCF ... de la branche ferroviaire et dans les territoires pour arrêter ce gouvernement ; la **fédération SUD-Rail y contribuera !**

On se prépare à se mobiliser, participer aux actions de blocages, manifestations et construire la grève sur nos lieux de travail