

Elections CSE TER PACA 2026

un outil syndical au service des cheminot.es de la région PACA

19 - 26 Novembre 2026



Les élections professionnelles pour le Comité Social et Économique (CSE) se dérouleront du 19 au 26 novembre 2026 dans tout le Groupe SNCF. Au total ce sont 35 CSE qui seront renouvelés au moyen du vote électronique. En région PACA ce sont près de 1700 cheminot.es qui éliront leurs représentant.es au CSE TER PACA. Et comme à chaque échéance électorale, on a l'habitude de dire que ce sont des « élections importantes ». Mais celles de cette année le sont peut-être encore d'avantage.



Pour défendre vos droits

JE VOTE Solidaires Sud Rail

Ne plus subir, défendre nos droits

Après les 2 premiers appels d'offres régionaux remportés par la filiale SNCF SV SUD AZUR et TRSI (Transdev), plus de 650 cheminot.es du TER PACA vont être transféré.es le 9 décembre 2029 de la DPS EST Provence à la filiale SUD ALPES MEDITERRANEE (SV SAM). Puis ce sera au « lot n°4 » et les cheminot.es de la DPS OUEST d'être à leur tour filialisé.es ou privatisé.es.
La période qui précède le transfert est déterminante dans le calcul de la future rémunération, mais aussi dans les accords collectifs qui accompagnent les transferts. Le syndicat SUD-Rail PACA et la fédération SUD-Rail - à l'échelon national - sont à vos côtés à chaque instant pour maintenir vos droits et lutter contre le dumping social qui sévit dans la Branche Ferroviaire.
C'est ce que montre la victoire obtenue par la fédération SUD-Rail sur la Direction SNCF à propos de la garantie de rémunération pour la filiale SV SUD AZUR. Grâce à notre action, la Direction de la SA SNCF Voyageurs va intégrer l'Allocation Familiale Supplémentaire et l'Indemnité de perception dans le calcul de la garantie de rémunération. Ainsi, des dizaines de cheminot.es ont eu des rattrapages importants de salaires en septembre.



Collège Exécution

Titulaires

Bernard CINTOLESI ASCT - Marseille
Sonia FIGUEIRA ASCT - Veynes
Robin GIOVANANGELLI ASCT - Toulon
Pascale BONNASSE ARC-Aix-en-Provence
Rémy LHERONDEL Technicentre PACA



Suppléant.es

Bilel SALIM ADC - Marseille
Yolande RESEDA ARC - Toulon
Thomas BOUFARES ARC - Marseille
Caroline BUISSON ARC - Avignon
Valentin SCELLIER ASCT - Toulon
Pierre MOLET Technicentre PACA

Liste des candidat.es présenté.es par SUD-Rail pour les élections du CSE TER PACA



Avec Solidaires SUD Rail je fais entendre ma voix

Votez SUD-Rail
Du 19 au 26 novembre



Liste des candidat.es présenté.es par SUD-Rail pour les élections du CSE TER PACA

Collège Maitrise

Titulaires

Jérôme MIRAUCOURT ADC - Veynes
Agnès AUDIBERT ARC - Marseille
Simon BEUVARD ADC - Avignon
Mélanie COSTAGLIOLA ARC - Aix/Aubagne
Samuel TIMBRIA ADC - Marseille
Kévin TAVARY GEDOC - DR Marseille
Ilias SARDI ADC - Veynes
Riad MERCHOUK ARC - DR Marseille
Christophe BASSE ADC - Veynes

Collège Cadre

Titulaire

Aurélien FAVRET DPX - Marseille



Suppléant.es

Fabrice LACOMBE EMRC - Marseille
Nathalie MERVELET ADC - Veynes
Nicolas QUINCI ADC - Marseille
Audrey GENTY ASCT - Toulon
David MESCLE ADC - Veynes
Sacha POTTER ADC - Avignon
Jérôme PARA ADC - Veynes
Sébastien DOUCET GE Tel - DR MSC
Johan VENDEVILLE ADC - Veynes

Partout dans la Branche ferroviaire, nous partageons les mêmes pratiques syndicales : Ne pas faire à la place des cheminot.es, mais avec elles et eux !

Nous voulons faire vivre un syndicalisme de terrain où ce sont les travailleurs et les travailleuses du rail qui décident de leur conditions de travail et de leur avenir.

A SUD-Rail les revendications, les actions ne sont pas décidées “en haut” par des “experts”, elles sont élaborées par celles et ceux qui assurent la production ferroviaire.

Ainsi, aucune décision n’est prise, aucun accord collectif n’est signé sans une consultation des adhérent.es.

C’est cette conception du syndicalisme qui nous rapproche des cheminot.es qui se sont engagé.es dans le Collectif National ASCT (CNA). Loin de constituer un « affaiblissement » des syndicats - comme le disent certains - ce collectif porte une rénovation des pratiques syndicales et c’est grâce au CNA qu’existe aujourd’hui la Cessation Anticipée d’Activité (CAA) pour toutes et tous.

Et mes revendications !

Du 19 au 26 novembre 2026, donnez votre voix sans la perdre : Votez SUD-Rail

SUD-Rail : un outil syndical dans toute la Branche ferroviaire !

Cheminot.es des SA SNCF, des filiales, des entreprises ferroviaires privées : SUD-Rail est à vos côtés. Alors que les patrons du ferroviaire nous mettent en concurrence pour dégrader nos conditions de travail, de vie, nos salaires et notre sécurité.

Patronat et gouvernements successifs ont tout fait pour casser le « corps social » des cheminot.es SNCF, nous mettons tout en œuvre pour recréer ce « corps social » à l'échelle de la Branche Ferroviaire !

TRSI en est un bon exemple. Alors que le très libéral et hostile aux cheminot.es SNCF président du Conseil Régional PACA (R. MUSELIER) se félicitait de la privatisation du lot Marseille-Nice, pour « mettre fin aux grèves », le travail des millitant.es SUD-Rail a permis aux cheminot.es de TRSI de porter leurs revendications et de ne plus subir l'arbitraire patronal. Et SUD-Rail est devenu la première organisation syndicale à TRSI avec près de 50 % des voix.

Dans le contexte de concurrence généralisée dans le Ferroviaire, où chaque direction d'entreprise ou de filiale essaye de dégrader les conditions d'emploi, une victoire obtenue quelque part est une victoire pour toutes et tous ! Parce que stopper ici le mécanisme du dumping social, c'est envoyer un message clair aux patrons du ferroviaire et rendre possible une harmonisation par le haut.



Renforçons les collectifs de travail et le service public ferroviaire

SUD-Rail est un outil syndical au service des cheminot.es au statut comme contractuel.les. Si la fin du statut cheminot est une victoire pour le patronat, nous ne sommes ni passéistes, ni fatalistes. L'histoire ferroviaire s'écrit désormais avec de multiples statuts et nos pratiques syndicales doivent en tenir compte pour être dans le réel et efficaces.

Ainsi nous avons mis en place une commission fédérale « Contractuel.les », pour prendre en charge toutes les questions et revendications des nouveaux embauché.es dans le Groupe SNCF. C'est important si nous voulons reconstruire ce « corps social » des cheminot.es mis à mal par les politiques ultra-libérales.

Lutter contre le dumping social dans toute la Branche Ferroviaire, à commencer par le GPU SNCF est pour nous indissociable d'une lutte pour le maintien et le développement d'un service public ferroviaire. Si l'on veut que le train puisse rendre véritablement service à la collectivité, au niveau économique, social et écologique, ce ne sera pas possible en dégradant le quotidien des cheminot.es !

C'est en votant SUD-Rail du 19 au 26 novembre 2026 pour l'Élection du CSE TER PACA que vous défendrez le mieux vos droits et que vous rendrez possible le progrès social pour toutes et tous dans le ferroviaire !



Union syndicale Solidaires

pas d'économies sur nos vies !