C G T – S U D - R A I L – C F D T

APPEL À LA GRÈVE

Paris, le 13 novembre 2026

MOBILISATION DU 17 NOVEMBRE 2026

LE 17 NOVEMBRE, TRANSFORMONS L'ESSAI !

Après la forte mobilisation du 5 novembre dernier et face aux annonces insuffisantes du gouvernement et du patronat, les fédérations syndicales (CGT-cheminots, SUD-Rail, CFDT-cheminots) appellent à poursuivre et amplifier la mobilisation le 17 novembre prochain.

À l'instar de l'ensemble des salariés, les cheminots attendent toujours des réponses concrètes à leurs revendications.

Depuis près de six semaines, les travailleurs et travailleuses sont très fortement présents dans les rues à l'appel des organisations syndicales, mais aussi aux côtés de la jeunesse et des citoyens. La colère sociale contre la vie chère, l'insuffisance des salaires et les politiques d'austérité continue de s'exprimer dans le pays.

Le 3 novembre dernier, à la SNCF, nous étions plusieurs milliers rassemblés devant la direction nationale à Saint-Denis pour exiger des augmentations de salaire.

Le 5, les cheminots étaient massivement en grève. Ces mobilisations témoignent de notre détermination collective.

DES REVENDICATIONS PRISES À LA LÉGÈRE !

Le Gouvernement a organisé une conférence sociale lundi 9 novembre. Elle aurait dû apporter des réponses aux attentes des salariés en matière de salaires et de pouvoir d'achat. Elle s'apparente finalement davantage à une opération de communication qu'à une véritable volonté de répondre aux revendications exprimées dans le pays.

La revalorisation du SMIC, anticipée au 1er décembre représente au total environ 24 euros nets mensuels (18 € de hausse automatique initialement prévue au 1er janvier 2027 et 5 € de « coup de pouce ») soit à peine l'équivalent de deux litres d'essence par semaine, ce qui ne répond absolument pas à l'urgence sociale. Dans le même moment, on nous annonce une hausse du prix du gaz de 5,8 % au 1er décembre 2026 !

Concernant les branches professionnelles, les propositions du gouvernement se limitent à inviter les organisations patronales à engager des négociations dites « flash », sans obligation de résultat ni garantie d'augmentations salariales effectives.

Les prix flambent, les salaires sont insuffisants pour vivre dignement de son travail. Les cheminots n'ont pas besoin d'annonces médiatiques, mais de véritables mesures salariales, pérennes et immédiatement applicables.

LA MOBILISATION DOIT SE POURSUIVRE !

Les revendications portées unitairement le 5 novembre dernier demeurent et attendent des réponses concrètes :

- L'ouverture immédiate de réelles négociations salariales,
- La mise en œuvre d'une politique de l'emploi permettant d'assurer dans chaque collectif de travail une production ferroviaire de qualité, en sécurité et permettant d'améliorer les conditions de vie et de travail
- Le maintien de l'unité sociale du Groupe et des droits et garanties des cheminots.

Ces revendications répondent à des besoins concrets : améliorer les conditions de vie et de travail des cheminots, garantir la sécurité des circulations et développer durablement le service public ferroviaire.

LE 17 NOVEMBRE, TOUS EN GRÈVE !

Les annonces gouvernementales comme les premières réponses de la direction SNCF ne peuvent constituer des réponses définitives aux exigences exprimées par les salariés.

La journée du 17 novembre doit permettre d'amplifier le rapport de force engagé ces dernières semaines dans le cadre de la mobilisation interprofessionnelle contre l'austérité, pour les salaires, l'emploi et les services publics.

Les fédérations syndicales
CGT cheminots, SUD-Rail, CFDT cheminots appellent l'ensemble des cheminot·e·s
à se mettre en grève le 17 novembre
et à participer aux manifestations
pour nos conditions sociales, de vie et de travail.

Posez vos **D2I** sur l'un des deux préavis à votre disposition :

CGT : n° 261008 01 1 01X, Code PACIFIC 29189
SUD-Rail : n° 260928 01 3 01X, Code PACIFIC 29171