

Saint-Denis, le 3 septembre 2026

PRÉPARONS-NOUS

Pas d'économies
sur nos vies !

L'échec des négociations du 23 juin, après notre forte mobilisation unitaire du 10 juin, est toujours présent à la SNCF et dans ses filiales. Face aux exigences portées par des milliers de cheminotes et cheminots, le PDG de la SNCF n'a pas été à la hauteur des enjeux en choisissant une stratégie du pourrissement.

La fédération SUD-Rail avait proposé des suites rapides ; aucune organisation syndicale n'a voulu nous suivre à ce moment-là. L'été le plus chaud est passé par là, et nous avons encore tenu le service public ferroviaire à bout de bras : nous ressortons de cette période estivale avec une forte colère. C'est bien dans ce contexte que SUD-Rail entame cette rentrée sociale avec détermination.

Les suites du 10 juin c'est maintenant !

Le maintien d'un socle de droits et garanties collectives de haut niveau pour l'ensemble des cheminot-es du GPU et des filiales.

Nous refuserons systématiquement que l'ouverture à la concurrence se fasse sur le dos des salarié-es, tout comme nous dénonçons le manque de financement de l'Etat qui pressurisent les conditions sociales à SNCF Réseau par exemple.

L'arrêt de toutes les réorganisations locales et nationales qui amplifient les difficultés préexistantes : inquiétudes sur l'emploi, les parcours de carrière, les futures

FACE À LA DÉGRADATION DES CONDITIONS DE TRAVAIL, UNE LUTTE CONSTANTE



affectations et les conditions de travail ... C'est aussi l'une des réponses à la vague des suicides à la SNCF.

L'ouverture urgente des négociations salariales : la situation de notre pouvoir d'achat va continuer de se dégrader ces prochaines semaines.

En plus de la situation internationale, les effets de la canicule vont avoir des répercussions sur l'alimentation et entraîner de nouvelles augmentations de prix. **Les bénéfices annoncés en juillet doivent se transformer en augmentations générales de nos salaires.**

Nos revendications sont connectées avec la crise sociale et écologique !

Du côté de la fédération SUD-Rail, nous refusons d'isoler le sujet du changement climatique avec les autres crises simultanées. Les canicules, feux de forêts et sécheresse ... ont mis en exergue l'importance du service public et des moyens qui doivent y être consacrés pour l'intérêt collectif.

Le ferroviaire est un secteur crucial pour changer de paradigme face au chaos climatique que le capitalisme nous impose. En étant dans l'action ces prochains jours, c'est le meilleur soutien que nous pourrions apporter aux

pompiers, agent-es de l'ONF, de la Fonction Publique ...

D'ici la fin du mois, le budget de l'Etat va être discuté au Parlement, et comme l'année dernière, nous avons un rôle important à jouer pour imposer d'autres choix politiques qui ont des impacts concrets sur notre quotidien.

Face à l'austérité que nous prépare le gouvernement et le MEDEF, **nous devons avoir l'ambition d'imposer une autre répartition des richesses ... pour vivre et arrêter de survivre !**

Le 29 septembre, une perspective revendicative à renforcer ?

La rentrée sociale est déjà rythmée par plusieurs mobilisations unitaires avec **la perspective d'une journée de grève et de manifestations le 29 septembre.** Initialement construite par l'intersyndicale de la Fonction Publique, cette date est en train de voir converger d'autres secteurs sur des bases revendicatives communes.

Du côté de la fédération SUD-Rail, nous pensons que nous devons en être. C'est la position que nous porterons lors de l'interfédérale cheminote le 7 septembre.