

Saint-Denis, le 21 septembre 2026

ACCIDENT FERROVIAIRE À CLÉON (NORMANDIE)



NOUS NE LAISSERONS RIEN PASSER !

Depuis le déraillement du train 852086, entre Rouen et Caen le 11 septembre 2026, la **fédération SUD-Rail et son syndicat régional Normandie** ont agi à tous les niveaux de l'entreprise pour comprendre les raisons de cet accident ferroviaire et exiger des mesures urgentes pour la sécurité des circulations et des cheminot-es. Nous sommes confronté-es à une direction d'entreprise qui refuse d'être transparente avec les organisations syndicales ... parce qu'elle est consciente que la politique d'entreprise, menée depuis des années, est loin d'être étrangère dans les raisons de cet accident ferroviaire. Nous n'oublions pas la responsabilité de l'Etat et des Autorités Organisatrices avec leurs plans de performance qui exigent toujours plus de productivité.

**AU BOUT D'UNE SEMAINE, ILS NE
SAVENT TOUJOURS PAS...**

Sûrement sur ordre de Jean Castex, qui préférerait annoncer la réouverture d'une passerelle dans l'Allier cette semaine, la **direction SNCF a fait le service minimum** : sa communication a été très réduite, aucune explication claire n'a été apportée concernant ces fameux coupons de rail, les entraves envers les représentant-es du personnel ont été nombreuses localement (qui n'ont pas pu accéder à la zone du déraillement) ...

Cette posture inexplicable des dirigeant-es ne fait que renforcer l'anxiété et la colère au sein du corps social cheminot. Bien entendu, les premier-es concerné-es sont nos collègues de la région Normandie, qui ont déjà connu quatre déraillements en quelques mois ; mais nous savons, au regard de la réalité du terrain, que l'accident qui s'est passé à Cléon peut malheureusement arriver ailleurs sur le réseau ferré national.

La fédération SUD-Rail l'a affirmé dès le début de semaine, **à tout moment une réaction collective des agent-es SNCF peut surgir** comme cela avait été le cas en octobre 2019 après la collision entre un TER et un convoi exceptionnel.

**LA POLITIQUE DE SNCF RÉSEAU
EN LIGNE DE MIRE !**

« Nous n'avons plus les moyens de faire notre travail, d'entretenir le réseau ferré » cet abattement est malheureusement présent dans toutes les brigades de l'Équipement. A quelques jours de la mobilisation des pompiers, nous pouvons faire le parallèle entre les canadiens qui manquent à la Sécurité Civile, et les draines qui manquent pour ramasser les matériaux le long des voies après les travaux.

Depuis 20 ans, toutes les restructurations à SNCF Réseau ont provoqué les déstructurations d'entités qui étaient auparavant unifiées et qui avaient chacune, à leur niveau, une unité de stratégie d'action. Concrètement, chaque Infrapôle avait « ses » draines pour réaliser les tâches de maintenance. Aujourd'hui, il faut les « réserver » à un autre établissement dont le premier objectif est de faire des gains de productivité.

La dernière réorganisation d'ampleur « **Maintenir Demain** » a été destructrice en supprimant des secteurs DPX, pourtant la dernière boucle technique et humaine qui accompagne le quotidien des équipes face aux problématiques de terrain.

NOS COLLÈGUES DE L'EQUIPEMENT SOUFFRENT DANS LEUR CHAIR DEPUIS TROP LONGTEMPS !

En Normandie, les effectifs disponibles ont baissé de 4,9% entre 2022 et 2024 et tout particulièrement dans le collège Exécution. Dans le même temps, et comme de partout, les parcours à entretenir par chaque équipe se sont allongés, la sous-traitance s'est généralisée avec pour conséquence une perte de compétence des métiers et les pressions dites « managériales » se multiplient. Nous ne pouvons pas non plus, passer sous silence, la vague de suicides à Réseau depuis le début d'année. **STOP, il y en a assez !**

UN ACCIDENT FERROVIAIRE QUI RÉSONNE DANS D'AUTRES MÉTIERS !

Chez les ADC : la réalité des lignes et l'évolution de l'environnement ferroviaire (végétation, anomalies sur les pistes ou les cheminements ...) engendrent de nombreuses alertes de la part des conducteurs-rices très régulièrement.

Trop souvent, les agent-es ont le sentiment que leurs remontées disparaissent dans les circuits de signalement sans aucune réponse. A SUD-Rail, nous luttons contre cette banalisation des alertes puisque c'est la sécurité des circulations et des cheminot-es qui est en jeu.

Remettons rapidement au goût du jour des consignes syndicales pour mettre la pression sur les employeurs.

L'Équipement Agent Seul dans les trains : c'est une chance qu'il y avait la présence d'une ASCT dans le train. Comme dans beaucoup de régions, la généralisation de l'EAS/ANS est devenue la règle.

Comment l'ADC, alors qu'il venait d'éviter la mort, aurait pu prendre en charge seul les 180 voyageurs-ses en attendant les premiers secours.

La SUGE : la surveillance et la sûreté des voies sont clairement posées dans le cadre de cet accident ferroviaire. Alors que le ministère et la SNCF veulent transformer la SUGE en GIE (prestataires de services), il faut revenir à une SUGE transverse qui n'est pas là à répondre uniquement aux activités qui paient le plus.

SUD-Rail SE PORTERA PARTIE CIVILE !

Comme nous l'avons fait pour les derniers accidents ferroviaires, la fédération SUD-Rail se portera partie civile avec un objectif central : défendre l'intérêt collectif des salarié-es. Nous refuserons aussi, comme cela a été le cas pour Brétigny, que ce soit le lampiste qui paie les décisions politiques et d'entreprise qui vont à l'encontre du système ferroviaire et de sa sécurité. Nous ferons le maximum pour avoir accès aux différents rapports du BEA TT, de la direction de l'Audit de la SNCF ...

NOUS EXIGEONS DES MESURES IMMÉDIATES NATIONALES ET LOCALES

- Un plan d'action concernant **le recensement et le ramassage de tous les rails et matériaux le long des voies**
- **Le changement immédiat de stratégie au niveau de SNCF Réseau** (effectifs, organisations du travail, moyens matériels, métiers ...).
- **Des mesures d'accompagnement vis-à-vis des agent-es de conduite** (accompagnement en cabine)
- **La nomination d'un expert indépendant** pour soutenir les représentant-es du personnel dans leurs missions suite à cet accident ferroviaire
- **La tenue rapide d'une table ronde nationale**, pilotée par le Groupe SNCF, concernant la sûreté et la sécurité et la prise d'engagements concernant les effectifs SUGE, ASCT dans chaque train ...

APRÈS L'ÉMOTION ET LA COLÈRE, PASSONS À L'ACTION LE 29 SEPTEMBRE

Seul un véritable service public ferroviaire sorti des griffes du libéralisme, de la sous-traitance, de l'ouverture à la concurrence, pourra assurer un système ferroviaire où la **sécurité ne sera plus une variable d'ajustement financière**.

Il n'y a pas d'économies sur nos vies !

L'appel de la fédération SUD-Rail à se mettre massivement en grève le 29 septembre pour la défense des services publics, prend tout son sens après cet accident ferroviaire et ses premiers enseignements.

**FÉDÉRATION SUD-Rail 38 RUE DES RENOUILLERES 93200 SAINT-DENIS
01 42 43 35 75 / federation@sudrail.fr**