

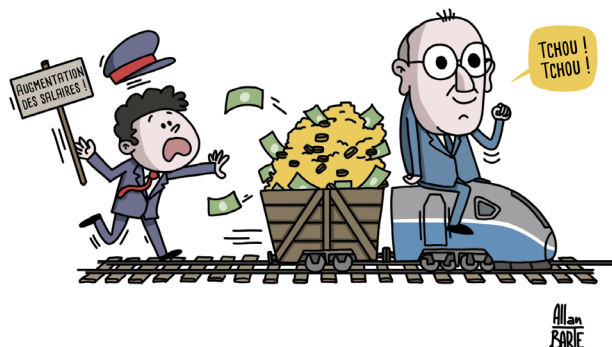
Saint-Denis, le 24 septembre 2026

LE 29 SEPTEMBRE EN GRÈVE POUR NOS SALAIRES !

Les travailleuses et travailleurs du rail ne sont malheureusement pas épargnés-es. Il faut toujours plus d'argent pour vivre avec des salaires qui ne suivent pas. Diesel, essence, gaz, électricité, ... la facture de l'énergie explose à nouveau. Les prix à l'alimentation ne vont pas arrêter d'augmenter jusqu'à la fin de l'année. A la pompe, à la maison, dans nos factures : tout augmente ! La colère est palpable. Il faut la transformer très rapidement en rapport de forces dans nos entreprises !

LE PATRONAT DU FERROVIAIRE JOUE LA MONTRE. SECOUONS-LE !

BÉNÉFICES RECORDS À LA SNCF,
LES CHEMINOT-ES RESTENT À QUAI !



Que ce soit au niveau de la direction SNCF ou des entreprises ferroviaires de la branche, la stratégie est identique : sortir les éléments de langage pour essayer de nous faire croire que les cheminotes et les cheminots sont bien payés-es.

Du côté du Groupe SNCF, on refuse toujours de rouvrir une véritable négociation salariale. La DRH Groupe proposerait une réunion « pouvoir d'achat » le 3 novembre 2026 où le format de cette rencontre est encore très flou.

Le constat est très clair : ce n'est que par la grève et la construction d'une mobilisation très forte que nous leur arracherons des augmentations de nos salaires. Ne pas être en grève le 29 septembre, c'est renoncer à une meilleure répartition des richesses que nous produisons.

LES CHEMINOT-ES VEULENT DE MEILLEURS SALAIRES !

La question des salaires est centrale dans la stratégie revendicative de notre organisation syndicale. Nous portons des revendications qui représentent un enjeu de justice sociale et qui ne fragilisent pas nos salaires, notre protection sociale et nos retraites.

A SUD-Rail, nous sommes les seul-es à revendiquer des augmentations en sommes uniformes et différenciée par tranche de rémunération. Revendiquer des augmentations en %, c'est maintenir la hiérarchie des salaires... et c'est injuste.

- Des augmentations générales et immédiates de nos salaires et des pensions
- L'indexation des salaires sur les prix
- Des primes de travail (et traction) revalorisées et l'équivalent pour les cheminot-es contractuel-les
- Un véritable 13e mois pour toutes et tous

LE 29 SEPTEMBRE, IL NE FAUT PAS SE REGARDER MAIS AGIR !

La vie chère n'est pas une fatalité. La baisse de notre pouvoir d'achat n'est pas une fatalité. Les salaires bloqués ne sont pas une fatalité. Mardi prochain, les mobilisations dans plusieurs secteurs peuvent permettre de faire monter d'un cran le rapport de forces dans nos entreprises et face au gouvernement qui prépare un nouveau budget d'austérité ! Dans le ferroviaire, l'unité syndicale n'est pas encore au rendez-vous !

A SUD-Rail, nous espérons construire une plateforme unitaire et mobilisatrice pour rattraper les derniers accords salariaux qui ont entériné des pertes de pouvoir d'achat.



TOUTES ET TOUS EN GRÈVE LE 29 SEPTEMBRE

FÉDÉRATION SUD-Rail 38 RUE DES RENOILLERES 93200 SAINT-DENIS
01 42 43 35 75 / federation@sudrail.fr