

# Le vote SUD-Rail, la véritable force des cheminot-e-s pour l'avenir !



Du 17 au 24 novembre 2022  
**DANS NOS CSE**

**ON VOTE**



De nouvelles élections vont avoir lieu en novembre... Cette échéance dans le cadre d'une crise de pouvoir d'achat et des premières procédures d'appels d'offres porte, de fait, **DES ENJEUX VITAUX** pour l'ensemble des cheminot-e-s, quel que soit leur statut. Face à ses enjeux, l'intérêt des cheminot-e-s, c'est le vote SUD-Rail.

### **Le vote SUD-Rail, c'est agir pour l'intérêt de tous les cheminot-e-s!**

Le bilan est là, indiscutable, SUD-Rail a toujours mis l'intérêt des cheminot-e-s au-dessus de toutes les autres considérations.

Lors des différents conflits nationaux ou locaux (Loi Ferroviaire, Retraites, Salaires, Axes TGV, EIC...), SUD-Rail a toujours été présent et aux côtés de celles et ceux qui luttent pour leurs droits et pour faire avancer des revendications légitimes.

Lors de la crise COVID, nous avons revendiqué des mesures sanitaires et aussi négocié pour obtenir les meilleures conditions d'indemnisation pour les agents concernés par le chômage partiel. Dans l'un ou l'autre des cas, ce qui a guidé notre action, c'est l'intérêt des cheminot-e-s, pas la tenue d'un dogme idéologique qui aurait paupérisé bon nombre d'entre nous!

Pour mettre fin aux risques de dumping social sur le contenu des métiers dans la branche ferroviaire et donner de la transparence et de la visibilité aux contractuel-le-s et aux nouveaux-elles embauché-e-s, SUD-Rail a validé un accord sur la classification et la rémunération minimale dans la branche qui permet aujourd'hui d'avoir un repère commun supérieur aux dispositions d'un décret qui aurait laissé les mains libres au patronat du ferroviaire pour démanteler nos métiers et faire du moins disant social.

Il y a des accords que nous validons, d'autres non, parce que **ce qui guide notre action, c'est l'intérêt collectif et une certaine idée du progrès social. Démocratie ouvrière, lutte, négociation et revendications pour l'avenir de tous les cheminot-e-s, c'est ça l'ADN SUD-Rail, la garantie d'une action qui va toujours dans votre intérêt!**

Pour les cheminot-e-s, une seule alternative à ce futur que certain-e-s voudraient écrit d'avance, voter SUD-Rail pour renforcer le poids de celles et ceux qui veulent un autre avenir que celui tracé par la direction.

### **Le vote SUD-Rail, c'est la garantie de faire entendre votre voix!**

Avec les nombreuses échéances vitales à venir pour les cheminot-e-s dans un contexte d'ouverture à la concurrence, plus que jamais l'intérêt des cheminot-e-s doit être au cœur de nos actions. À SUD-Rail, chaque négociation est placée sous le contrôle de ses adhérent-e-s, la validation d'un accord est systématiquement soumise à l'ensemble des adhérents. Lors des luttes, ce sont les salarié-e-s en lutte qui décident des suites de leur mouvement! **À SUD-Rail, le pouvoir est aux salarié-e-s, pas dans les mains d'un secrétaire général ou d'une élite syndicale déconnectée des problèmes quotidiens des travailleur-euse-s du rail et soumis aux calculs politiques des grandes confédérations!**

Pour la direction, qui fait des choix purement financiers, affaiblir celles et ceux qui résistent et qui revendiquent au profit de la bureaucratie syndicale est aussi un enjeu! SUD-Rail ne tombera pas dans le panneau et restera engagé auprès des cheminot-e-s de terrain!

### **Le vote SUD-Rail, c'est l'absence de concurrence entre les salarié-e-s et l'arrêt de la politique de filialisation!**

En 2018, nous avons lutté pendant des mois pour faire échouer la mise en concurrence, le démantèlement et la privatisation des Épics SNCF. Aujourd'hui, gouvernement, Régions et patronat du ferroviaire veulent passer à la deuxième phase et «libéraliser» les conditions d'emplois pour permettre aux entreprises de faire leur profit en mettant les salariés en concurrence entre eux. SUD-Rail luttera sans relâche pour un statut unique du travailleur du rail, pour mettre fin aux risques de dumping social. Pour une convention collective de haut niveau, contre la politique de filialisa-

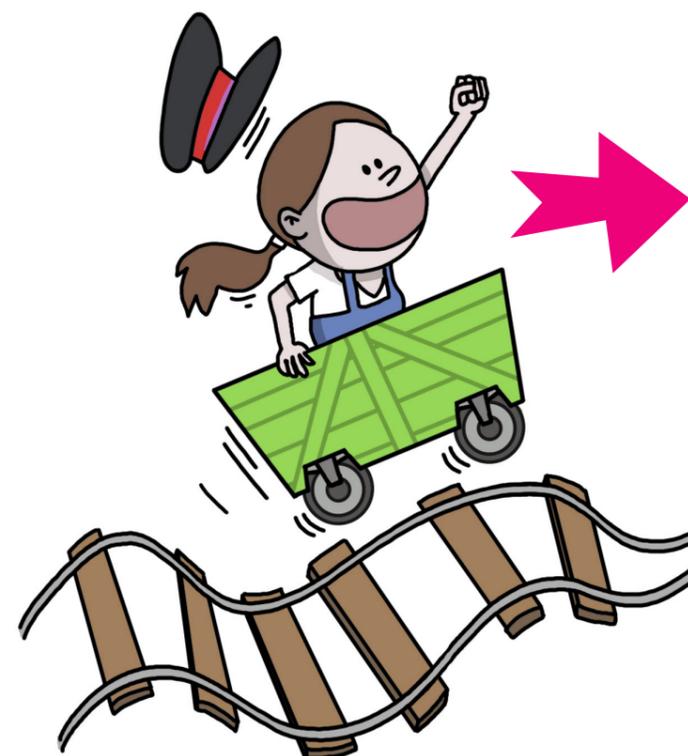
# **LE VOTE SUD-RAIL C'EST AGIR POUR L'INTÉRÊT DE TOUS LES CHEMINOT-E-S !**

tion systématique... Pour SUD-Rail, c'est simple, la seule voie possible, c'est celle de l'intérêt des travailleur-euse-s du rail face à la volonté patronale d'augmenter la productivité sans relâche et de réduire nos droits. **Pour un syndicalisme qui place l'intérêt des salarié-e-s au cœur des luttes et des revendications, n'hésitez plus, renforçons SUD-Rail par nos votes!**

**Renforcer SUD-Rail par votre voix, c'est voter pour ne pas laisser les patrons imposer nos conditions d'emploi de demain!**

**À SUD-Rail, celles et ceux qui demain vous représenteront seront des femmes et des hommes de terrain soutenu-e-s par toute notre organisation, pour :**

- Privilégier vos préoccupations quotidiennes plutôt que les calculs politiques des grandes confédérations et des réformistes.
- Revendiquer et peser plus fort sur les négociations dans la branche et dans l'entreprise.
- Refuser de négocier des régressions et défendre vos conditions de travail, de santé et de vie.
- Organiser les cheminot-e-s et choisir le chemin de la démocratie sociale pour faire avancer des revendications proches du terrain (déroulement de carrière, métiers, salaires, emploi, unicité...).



**Entre le 17 novembre 2022 à 9 heures et le 24 novembre 2022 à 17 heures, votez SUD-Rail par voie électronique**

**Solidaires**  
Union syndicale  
**Sud Rail**

# LES PATRONS VEULENT NOUS METTRE EN CONCURRENCE, LE VOTE SUD-RAIL EST UNE GARANTIE POUR L'INTÉRÊT ET L'AVENIR DE TOUS LES CHEMINOT-E-S

SUD-Rail renforcé et présent partout, c'est la garantie de l'unicité des droits des cheminot-e-s et la prise en compte du quotidien ! En votant massivement SUD-Rail, peu importe leur activité, les salarié-e-s de la SNCF montreront aussi leur volonté de croire en une certaine idée du syndicalisme. Le syndicalisme de terrain, de luttes et de revendications faites et portées dans l'intérêt commun de celles et ceux qui font le ferroviaire. Conditions de travail, rémunération, réglementation, démocratie sociale et sauvegarde du système ferroviaire sont les priorités de SUD-Rail. Ne vous trompez pas, ne vous laissez pas abuser par celles et ceux qui défendent les intérêts de leur boutique syndicale et du 17 au 24 novembre, renforcez SUD-Rail !

## Ce que les patrons veulent imposer !

**L'isolement des cheminot-e-s  
dans leurs activités**

**La concurrence entre les  
travailleurs du rail**

**La filialisation de l'ensemble  
des activités mises  
en concurrence**

**L'austérité salariale  
et la rémunération  
individuelle**

**Une convention  
collective  
au rabais**

**La fin du statut  
et de la  
réglementation  
SNCF**



## Ce que SUD-Rail portera pendant le mandat !

**Un vrai déroulement  
de carrière pour l'ensemble  
des cheminot-e-s**

**Une réglementation  
et une convention collective  
qui empêchent les patrons  
de faire jouer la concurrence  
entre les salarié-e-s**

**Un projet de progrès Social  
et le refus de négocier  
les régressions sociales**

**La réouverture immédiate  
de négociations salariales  
dignes de ce nom**

**Le refus de la vente  
à la découpe et  
du démantèlement  
de l'entreprise**

**Les mêmes droits  
pour l'ensemble des  
cheminot-e-s, contractuel-le-s  
ou cadre permanent !**



**ON VOTE**

Du 17 au 24 novembre 2022  
**DANS NOS CSE**

Union  
syndicale  
**Solidaires**  
**Sud**  
Rail

