

Chambéry, le 27 juin 2019

Un moratoire ne suffit pas concernant la situation du service public ferroviaire sur la région Auvergne-Rhône-Alpes !

Alors qu'une séance du Conseil Régional Auvergne-Rhône-Alpes se tient aujourd'hui et demain, un moratoire est en cours de signature entre le Président du Conseil Régional et la direction SNCF concernant la fermeture des guichets et la suppression des petites gares.

Evidemment, cette annonce qui concerne en premier lieu les usagers et les cheminots se fait en catimini dans les « pouvoirs de décision » bien loin de la réalité du terrain. **Comme d'habitude, cela ressemble plus à un coup de communication qu'à autre chose !**

Usagers et cheminots nous revendiquons plus qu'un moratoire !

L'organisation syndicale SUD-Rail exige que des engagements concrets soient pris très rapidement par les pouvoirs publics et la direction SNCF :



- Réouverture de toutes les gares ayant fermées ces dernières années :
- Augmentation des amplitudes d'ouverture des guichets en répondant au besoin des citoyens
- Arrêt des restructurations prévues par la direction SNCF pour la fin de l'année (*suppressions des agents de quais, ...*).
- Ré humanisation des trains avec la présence au minimum d'un contrôleur par TER
- Maintien de la ligne Grenoble – Gap
- Arrêt des transferts des trains vers les autocars, quel que soit le jour de la semaine ou l'heure,
- Lancement d'une vaste consultation, publique et transparente, afin de connaître réellement les attentes des citoyens

Le 18 juin, le syndicat SUD-Rail et l'Union syndicale Solidaires sont allés à la rencontre des usagers en gare de Grenoble pour construire ensemble un cahier revendicatif ; cela a été un succès ! Nous allons ces prochaines semaines faire de même sur l'ensemble des départements de la Savoie, Haute-Savoie, ...

Nous appelons l'ensemble des associations d'usagers à se rencontrer dès la rentrée de septembre afin de construire des revendications communes !

Et dès la semaine prochaine, le syndicat SUD-Rail va exiger une rencontre avec le Directeur de région SNCF !