

septembre 2025



ALERTE INFOS !!!

Groupe de Travail « prime Traction » : une mascarade.

La Direction nous a présenté ses pistes de travail.

Le niveau des annonces laisse perplexe. Nous sommes très loin du mandat qui nous a été donné.

Jugez plutôt :

Pour la simplification de la Prime Traction

La direction a compris **lisibilité !!!!**

Elle va donc remodeler la mise en page des états 31 et 113 et ils vont créer un document explicatif pour les nouveaux ADC embauchés.

Ils vont aussi faire une vidéo pédagogique et un temps d'échange.

Ils vont créer un support papier qu'ils vont pousser dans les coffre-fort des ADC

Ils vont mieux former les CTT sur le sujet de la PT pour répondre aux questions des ADC.

Pour résumer, il n'y a rien de simplifié, circulez il n'y a rien à voir!!! Revendication suivante

Pour la sécurisation de la Prime Traction

La Direction veut éviter les redressements d'acompte congés. Pour ce faire, ils vont faire une moyenne sur l'année glissante précédente (12 mois). De cette façon, il n'y aura plus de redressement en particulier parce que le calcul prendra directement en compte la PNS (Prime de Négociation Salariale). Ils veulent l'appeler **la Prime Congés**.

Sous cette forme la PNS sera directement intégrée ce qui évitera les doublons.

La Direction accepte de sécuriser la prime traction en cas d'arrêt maladie mais uniquement en modulant le système actuel. Elle va donc proposer de déplacer le curseur initialement placé à 11j de la prime garantie à 7 voir 6 jours. Ils refusent d'aller plus loin car ils ont peur d'inciter les agents à ne pas travailler.

Comme si être malade était quelque chose de choisi. **HONTEUX !!!!!!!**

La période de 2 à 6 jours pourrait alors être, elle, revalorisée d'environ 10 à 15 %

Pour résumer, il n'y a pas de sécurisation de la PT car les « I » en grille ou la maladie continueront de la faire baisser !!

Pour la revalorisation de la Prime Traction

La Direction accepte de revaloriser uniquement le taux horaire.... Mais attention, pas de triomphalisme, seulement au-delà de la 5ème heure. Ils veulent valoriser le travail !! En langage patronal : on va augmenter vos amplitudes horaires et pour ne pas que ça grogne trop on va vous donner quelques centimes pour vous calmer.

Parce que la honte n'a jamais tué personne, la Direction annonce que s'il y avait une l'enveloppe de disponible pour une augmentation ce serait sur ce volet de la PT, mais qu'elle serait prise sur les NAO 2026.

C'est inacceptable !! Pour SUD-Rail cette proposition est une insulte à l'ensemble des ADC !



Rejoins-nous !!!

