

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Encore des TER qui disparaissent des radars (déhuntages) en ligne.



L'émission Envoyé spécial a révélé au grand jour les problèmes de déshuntage\* de certains matériels comme les X73500 qui circulent sur de nombreuses régions.

Suite à cette émission, la fédération SUD-Rail espérait que la direction SNCF prenne de véritables mesures pour éradiquer le problème.

Nous sommes en automne, période critique pour les déshuntages, et force est de constater que les nouveaux cas de déshuntage sont nombreux :

- **Le 24 Octobre**, en région Auvergne sur la ligne Clermont-St Etienne il a été constaté plusieurs déshuntages importants en gare de Vertaizon.
- **Le 2 Novembre** en région Bourgogne sur la ligne Dijon-Vallorbe un X73500 déshunte entre Andelot et La Joux.
- **Le 4 Novembre** en Lorraine un X76500 déshunte plusieurs fois sur la ligne Sarreguemines-Sarre Union.
- **Le 9 novembre** en région Pays de Loire sur la ligne Nogent-Le Mans une UM de 3 X73500 a déshunté à plusieurs reprises.

Cela montre bien que les mesures qui ont été prises par la direction SNCF ne sont pas suffisantes.

La fédération SUD-Rail n'a eu de cesse de dénoncer l'absence de vraies mesures, la direction se contentant d'une gestion politique du **risque calculé** en jouant à la roulette russe avec les usagers du rail et de la route. **Du côté des X73500 les modifications techniques n'en sont qu'à l'étude.**

Pour des raisons stratégiques et économiques, l'entreprise SNCF traîne des pieds et impose aux agents de circuler sur ce type de matériel sur pratiquement tout le territoire.

Il est temps que la direction de la SNCF cesse cette course aux profits et entende l'expertise des cheminot-es qui au quotidien assurent la continuité du service public et alertent sur ces dysfonctionnements.

\* Déshuntage en langage ferroviaire, cela signifie que le train est devenu invisible aux systèmes de signalisation et de protection ferroviaires, ce qui a eu pour conséquences notamment :

- Non fermeture des signaux après le passage du train causant des risques de collision entre deux trains.
- Non fermeture d'un passage à niveau causant des risques de heurt du train avec un piéton ou un automobiliste traversant le passage à niveau ouvert.
- Manœuvre possible des aiguilles de voies pouvant provoquer un déraillement.