



**St Denis, le 20 mars 2017**

**Mr. Jean-Luc Mélenchon**

La France insoumise

BP 10031

75462 PARIS cedex 10

**Objet : Rassemblement en faveur du report modal de la route vers le rail.**

**Monsieur,**

La Fédération SUD-Rail, SUD-Rail Chambéry, son Union Syndicale Solidaires, Solidaires Transport et leurs structures locales organisent le 4 avril un rassemblement national à 11h00 sur le site ferroviaire d'Ambérieu.

Comme développé dans le dossier en pièce jointe, la nécessité d'un report modal tout de suite, se trouve aujourd'hui au cœur d'enjeux essentiels pour notre société : climat et environnement, sécurité, santé publique, aménagement du territoire, mais aussi d'enjeux sociaux et économiques.

Les décisions prises par le gouvernement, l'Union Européenne et la direction de la SNCF sont des plus inquiétantes pour l'avenir du transport public ferroviaire et pour ceux qui l'organisent. Alors que la réduction de la production de produits pétroliers a déjà commencé et que le remplacement d'une partie du transport routier doit être planifié sans tarder, il y est bientôt impossible de pouvoir relancer concrètement une future relance massive du transport de marchandises par chemin de fer. Il est temps que les infrastructures ferroviaires arrêtent d'être abandonnées et vendues par SNCF afin d'en faire des parkings, des supermarchés, etc...

Nos propositions visant à exploiter la ligne historique permettraient de réduire la circulation routière de transport des marchandises dans les Alpes et rapidement d'atteindre une diminution du nombre de poids lourds qui empruntent les tunnels du Fréjus et du Mont Blanc de moitié. Cependant, nous refusons que le chemin de fer soit considéré comme un mode d'appoint permettant aux transporteurs routiers, par exemple grâce à des tronçons d'autoroute ferroviaire, de franchir des « zones difficiles », et contribuant ainsi à une politique pro-routière renouvelée. La fédération SUD-Rail ne va cesser, ces prochaines semaines, de rappeler tout l'intérêt du fret traditionnel et du transport combiné classique (conteneurs, caisses mobiles).

Oui il y a urgence ! Nous devons, dès maintenant, imposer une politique vraiment efficace de lutte contre le changement climatique qui met en danger les moyens d'existence et les vies de milliards d'êtres humains. La situation en matière de sécurité et de santé publique dans les Alpes (comme la vallée de l'Arve qui subit des pics de pollution très inquiétants) exige que la mise en œuvre du report des marchandises sur le rail se fasse dans les délais les plus courts.

Les moyens en termes d'infrastructures, d'électrification, de mise à jour des installations existantes, pour mener à bien ce projet sont sans comparaison avec ceux avancés dans le cadre du projet pharaonique du Lyon-Turin qui ne pourrait de plus permettre un report qu'à l'horizon 2030.

Notre démarche s'inscrit plus largement dans un projet de reconquête qui doit réunir un maximum d'acteurs (Citoyen-nes, Organisations syndicales, associations, élus) si nous voulons inverser une politique qui a conduit à la situation qui nous touche aujourd'hui.

La relance du Fret ferroviaire est urgente et répond aux besoins de la population sur le plan économique, sociétal et environnemental. Elle ne pourra se faire qu'avec un changement de politique.

La Fédération SUD-Rail met aussi en avant la nécessité de confier les travaux et la gestion des circulations à l'entreprise historique SNCF qui avec son savoir-faire sera opérationnelle et efficace très rapidement à condition que la direction arrête de supprimer des emplois. En ce sens nous revendiquons :

- un report modal massif avec une politique de développement du Fret Ferroviaire et des transports écologiques,
- une relocalisation des emplois au plus près des besoins des populations,
- des solutions concrètes et immédiates qui permettent de combattre le réchauffement climatique et la pollution.

Le site historique d'Ambérieu doit être le point de départ pour un transfert massif des camions vers le rail.

Afin de débattre publiquement de ces propositions, des mesures incitatives pour les chargeurs, des restrictions pour la circulation des poids lourds et mesurer la réelle volonté de chacun à se placer en tant qu'acteur de ce changement, nous vous invitons à participer au rassemblement que nous organisons le 4 avril sur le site SNCF d'Ambérieu.

Veuillez agréer nos salutations syndicales.

**Pour la Fédération SUD-Rail**

Éric Santinelli, Frédéric Fortuna, Julien Troccaz.

**Contacts :**

Fédération SUD-Rail : **01 42 43 35 75**

Éric Santinelli : **06 03 90 15 24**

Julien Troccaz : **06 62 94 62 67**