2022 LE BILAN DE VOS ÉLU·ES SUD-Rail 2026

ESCALE VENTE

Au TER Bretagne :
Les 4 années qui viennent de passer ont été assez compliquées avec notamment le projet
Ambition Breizh Gare, qui avait pour but ultime de supprimer de nombreux postes dans les gares
principales de Bretagne.
La direction a fait des cadeaux à tous les agents, des montées en grade etc., mais au détriment
de la qualité de vie au travail. Et depuis, on voit que dans toutes les gares concernées, c'est de
plus en plus difficile pour les vendeurs et pour les escales de faire leur travail correctement.
Sud Rail Bretagne est le seul syndicat à avoir combattu les suppressions de postes réellement
avec ce préavis. Aucun discours de façade, aucune langue de bois, aucun double discours
devant la direction, les agents ou les journalistes.

À SUD RAIL, on respecte nos engagements, et on ne ment pas aux agents.

CONTRACTUEL(-E)S

SUD-Rail Bretagne propose des formations afin que chaque agent laissé dans le flou par une direction mal formée, connaisse ses droits. SUD RAIL est le premier syndicat à s'être investi pour les droits des contractuels, car nous avons tous les mêmes métiers et les mêmes contraintes.

FIN DE CARRIERE

Grâce au Collectif National des A.S.C.T., nous avons obtenu le C.A.A., la cessation anticipée d'activité.
En effet, ce collectif n'aurait rien pu faire sans un syndicat derrière pour pouvoir poser préavis et pouvoir négocier avec la direction.
C'est donc grâce à SUD RAIL que tous les agents maintenant peuvent partir plus tôt à la retraite de plusieurs mois.

ADC

Nous avons obtenu des Améliorations des conditions en RHR : Revalorisation des indemnités de déplacement et engagement de la direction pour la rénovation des locaux de coupure et des foyers de repos bretons.

GRV

Suite à une pose de DII massive de l'équipe ML et GRV, SUD RAIL a obtenu de la direction la prime manœuvre taux B. SUD RAIL continuera à se battre pour qu'il y ait assez d'agents, avec des formations de qualité pour les ML et les agents du GRV dans des locaux adaptés, leur arrivée ayant été très mal anticipée par la direction TER !

ASCT

Nous avons obtenu durant notre mandat : Notation maximum tous les 4 ans grâce au CNA avec qui seul SUD RAIL a collaboré.
Une amélioration des journées de réserves ASCT grâce à un accord local. En intersyndical, la création d'une résidence à BREST, une embauche à ST BRIEUC, le respect des accompagnements en double de trains UM prévus en roulement, des accueils embarquement en gare de Rennes, une augmentation de 40% du volume d'heures de la SUGE pour 2026, et l'arrêt du management incitatif sur le taux de régularisation pour les ASCT.

Sud-Rail demande : un forfait de 10 mn en PS et en FS correspondant au temps d'habillage, que chaque ASCT et autres agents en tenue du sol aient le choix entre la carte Cleen Way ou une indemnité financière et un déroulement de carrière avec une promotion minimum tous les 2 ans à partir de 50 ans.

POUR LES CHEMINOTES

Nous avons obtenu la création d'une salle d'allaitement à RENNES en mars 2023, et bientôt une nouvelle à Auray. La mise en place de distributeurs de serviettes hygiéniques dans les WC femmes.
Prochainement une douche pour les femmes à St MALO.
Nous demandons la mise en place d'un congé menstruel pour les femmes étant touchées parl'endométriose et la ménopause. La négociation d'un accord groupe sur la mise en place de la transparence salariale. Des crèches sur le lieu de travail ou réservation de places dans des structures existantes. Une Indemnité Collants.

LES PROCHAINES ANNEES...

Les prochaines années risquent d'être compliquées AVEC l'accord TER. Un grand risque de passer en filiale, chez un concurrent ou d'une séparation du TMB du reste du TER Bretagne.
Sud-Rail se battra pour que cela n'arrive pas. Nous luttons aussi pour que, si ces transferts ont lieu, cela soit dans les meilleures conditions possibles, en gardant tous nos avantages, car nous le savons très bien, ces transferts ne sont rentables que si on tape sur les cheminots.

La concurrence divise l'entreprise !
Sud Rail rassemble les cheminots !

DU 19 AU 26 NOVEMBRE, NE SUBISSONS PAS. ORGANISONS-NOUS !
VOTEZ SUD-Rail : RENFORCEZ LE SYNDICALISME DE LUTTE

Fédération SUD-Rail. 38,rue des Renouilleres. 93200 Saint-Denis. 01 42 43 35 75 / federation@sudrail.fr

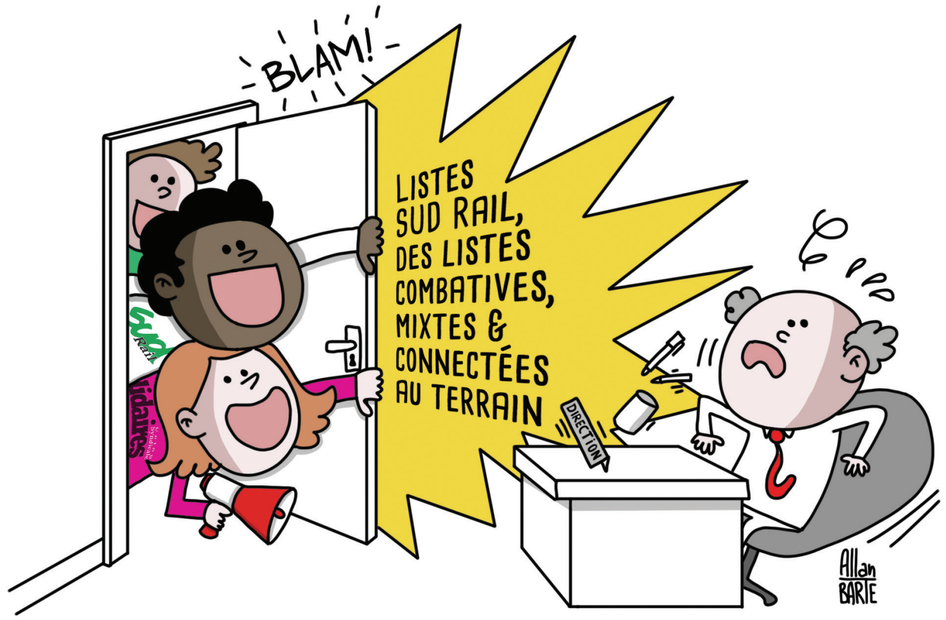
Ne pas jeter sur la voie publique. Con eption : Fédération SUD-Rail. Photos et illustration :S. Méril/SUD-Rail/Allan Barte/Boris



Union syndicale Solidaires
Sud Rail

LISTE DES CANDIDAT-E-S AU CSE TER BRETAGNE

19 - 26 NOVEMBRE 2026



Union syndicale Solidaires
Sud Rail



LISTE CSE TER BRETAGNE

COLLÈGE ÉXÉCUTION

1	GUINARD Julie	MAKARS Valérie
2	LECHAUX Thomas	GUEHO Kévin
3	Verbeurgt Carole	Pilarces Hermosilla Milagros
4	Hocher Erwan	Ollitrault florian
5	Lecouster Damien	Jaffro vincent


GUINARD Julie


LECHAUX Thomas


Verbeurgt Carole


Hocher Erwan


Lecouster Damien


DELARUE Mickael


JACQUELINE Nathalie


BELLE Yannick


BERTIN Emmanuelle


LION Aurélien


LARBAT Sébastien


GUIBERT Kévin


JANVIER Christophe


PIQUERY Régis


DELAGREE Régis

COLLÈGE MAITRISE

1	DELARUE Mickael	RENOUL Mickael
2	JACQUELINE Nathalie	TRAVERS Sandrine
3	BELLE Yannick	PENDU Antoine
4	BERTIN Emmanuelle	BOUCHARD Delphine
5	LION Aurélien	CHAUVET Lionel
6	LARBAT Sébastien	LIARD Julien
7	GUIBERT Kévin	LENORMAND Ludovic
8	JANVIER Christophe	BEON Gilles
9	PIQUERY Régis	DENYS Florent
10	DELAGREE Régis	BARAND Marc


MAKARS Valérie


GUEHO Kévin


Pilarces Hermosilla Milagros


Ollitrault florian


Jaffro vincent


RENOUL Mickael


TRAVERS Sandrine


PENDU Antoine


BOUCHARD Delphine


CHAUVET Lionel


LIARD Julien


LENORMAND Ludovic


BEON Gilles


DENYS Florent


BARAND Marc

Pour ne pas perdre le Nord,



CAP AU SUD !