



Union syndicale Solidaires

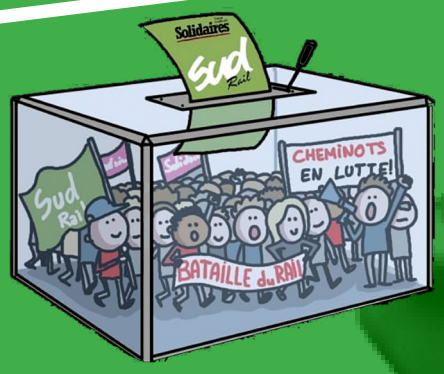
Sud Rail

ELECTIONS PROFESSIONELLES
CSE RÉSEAU ÎLE-DE-FRANCE

19 - 26 NOVEMBRE 2026



LISTE DES CANDIDAT-E-S

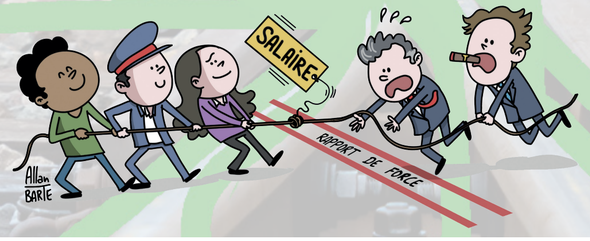




LISTE CSE RÉSEAU ÎLE-DE-FRANCE

COLLÈGE ÉXÉCUTION

1	ROQUEBRUN Jacques IPSE	RIZOU Mohamed IPSO
2	ESPINET Stéphanie ITIF	MESTRIC Nora EIC PSE
3	ROUIGUEB Aboubakr IPNO	HARMALE Mohamed IPSL
4	FALLUEL Baptiste ITIF	MAZZEGA DE MARCO Nicolas IPE
5	KEMP Didier IPSO	GARCEAU Patrice IPSE
6	GUELIL Riad EIC PNO	VAUGEOIS Kentin EIC EOF
7	DENISE Jean-Jacques IPSL	GIVRY Jérémy ESTI
8	NOIRON Kévin IPSE	SEMARD André IPSL
9	FEUGAROL Yoann ESTI	ULUCAN Çayan ITIF
10	ARABAT Karim IPSO	ABID Youssef EIC PNO
11	MARINIER Thierry IPE	DOUZAMY Gwenael IPE
12	KERRIOU Amine EIC PSE	BABERRIH Younes IPNO



COLLÈGE MAITRISE

1	BLANQUART Jean ESTI	FERCOQ Raphaël IPSL
2	BLEUBAR Karine EIC PNO	DIPACE Laura EIC PNO
3	KAZIB Anasse EIC PNO	GOULLIEUX Cédric EIC PSE
4	LE GLOUX Johanna EIC PSE	NIAKATE Madjou EIC EOF
5	ESNAULT Louis EIC EOF	MOULINIER Cédric ESTI
6	BELLA-EBOBISE Samuel-Victor EIC PSE	GIRAUDEAU Bruno IPSE
7	MEBARKIA Azzouze IPNO	HABERT Johnny EIC EOF
8	BOUTELOUP Antoine DG	KHILQI Tarik EIC PSE
9	DESCHAMPS Thibault EIC PSO	CLAIRE Douglas EIC PNO
10	BOUGE Michaël IPSE	JAWORSKI Christophe IPE
11	LECOT Cédric IPSO	TOUIR Nourdine IPNO
12	VERSTRAETE Laurent IPSL	WOLFF Thierry ITIF
13	MARCHAND Aurélien EIC EOF	EL HAMADI Wadii EIC PNO



COLLÈGE CADRES

1	VAUTHIER Eric ITIF	CHAZERAND Benoît EIC PSO
2	LOIAL Jennifer EIC PNO	GIRARD Céline IPSE
3	CLAIN Laurent IPE	RENAUDIE Pierre-Emile EIC EOF
4	PRADELLE Nathalie DG	FAURE Johanna EIC PSE
5	BOAVENTURA Olivier EIC PSE	HERVOIR Lionel IPNO
6	CANEVAL Jean-Paul ITIF	ZAL Sébastien EIC PSE
7	BUISSON Frédéric DG	BUISSON Frédéric DG
8	ZAL Sébastien EIC PSE	CANEVAL Jean-Paul ITIF
9	HERVOIR Lionel IPNO	BOAVENTURA Olivier EIC PSE
10	CHAZERAND Benoît EIC PSO	VAUTHIER Eric ITIF



ROQUEBRUN Jacques IPSE

ESPINET Stéphanie ITIF

ROUIGUEB Aboubakr IPNO

FALLUEL Baptiste ITIF

KEMP Didier IPSO

GUELIL Riad EIC PNO

DENISE Jean-Jacques IPSL

NOIRON Kévin IPSE

FEUGAROL Yoann ESTI

ARABAT Karim IPSO

MARINIER Thierry IPE

KERRIOU Amin EIC PSE

BLANQUART Jean ESTI

BLEUBAR Karine EIC PNO

KAZIB Anasse EIC PNO

ESNAULT Louis EIC EOF

MEBARKIA Azzouze IPNO

BOUTELOUP Antoine DG

DESCHAMPS Thibault EIC PSO

BOUGE Michaël IPSE

LECOT Cédric IPSO

VERSTRAETE Laurent IPSL

MARCHAND Aurélien EIC EOF



VAUTHIER Eric ITIF

LOIAL Jennifer EIC PNO

CLAIN Laurent IPE

PRADELLE Nathalie DG

BOAVENTURA Olivier EIC PSE

CANEVAL Jean-Paul ITIF

BUISSON Frédéric DG

ZAL Sébastien EIC PSE

CHAZERAND Benoît EIC PSO

RIZOU Mohamed IPSO

MESTRIC Nora EIC PSE

HARMALE Mohamed IPSL

MAZZEGA DE MARCO Nicolas

GARCEAU Patrice IPSE

VAUGEOIS Kentin EIC EOF

GIVRY Jérémy ESTI

SEMARD André IPSL

ULUCAN Çayan ITIF

ABID Youssef EIC PNO

DOUZAMY Gwenael IPE

BABERRIH Younes IPNO

FERCOQ Raphaël IPSL

DIPACE Laura EIC PNO

GOULLIEUX Cédric EIC PSE

MOULINIER Cédric ESTI

GIRAUDEAU Bruno IPSE

HABERT Johnny EIC EOF

KHILQI Tarik EIC PSE

CLAIRE Douglas EIC PNO

JAWORSKI Christophe IPE

WOLFF Thierry ITIF

EL HAMADI Wadii EIC PNO

GIRARD Céline IPSE

RENAUDIE Pierre-Emile EIC EOF

Au fil de ses communications, la direction cherche à faire croire aux cheminot.e.s que rien de dramatique ne change au chemin de fer. Tout au plus quelques ajustements d'organisation du travail seraient mis en oeuvre par « absolue nécessité. »

Nous assistons pourtant à une **remise en cause de nos conditions de travail** pour que la **sous-traitance** et la privatisation puissent se développer alors même que nous avons toutes les compétences requises pour entretenir et exploiter le chemin de fer.

Ces politiques visent à dégrader nos conditions de travail à toutes et à tous. Nous subissons ainsi une politique guidée non pas par le progrès technologique mais avant toute chose par l'obsession de l'austérité salariale et de la suppression de postes.

C'EST CONTRE CETTE POLITIQUE AUX EFFETS NÉFASTES SUR NOS VIES QUE SUD-RAIL LUTTE, CAR NOUS NE SOMMES PAS SUR TERRE POUR PERDRE NOTRE VIE À LA GAGNER

SUD-RAIL AU QUOTIDIEN

Que faisons-nous des différents mandats que vous nous confiez ? La question peut paraître absurde mais mérite d'être posée.

D'une part, nous analysons la politique de l'entreprise jusque dans sa plus petite réorganisation pour en dénoncer les conséquences et vous en informer. C'est lors des réunions du **Comité Social et Économique (CSE)** que nous opposons notre analyse syndicale aux projets de la direction. Nous votons systématiquement « contre » ces réorganisations ; et, si malheureusement notre vote n'est que consultatif, nos interventions permettent cependant de modifier certains aspects négatifs de ces projets.

D'autre part, nous intervenons via les instances comme la **Commission Santé, Sécurité et Conditions de Travail (CSSCT)** sur les problèmes très concrets du terrain, qu'ils soient individuels ou collectifs. En cas de danger grave et imminent, nous déposons un **Droit d'Alerte (DA)**, procédure contraignant la direction, sous contrôle de **l'Inspection du Travail**, à prendre des mesures pour garantir notre sécurité.

SUD-Rail met depuis maintenant plusieurs années à la disposition des cheminot.e.s des **préavis de grève locaux et nationaux** qui permettent d'agir rapidement quand nos conditions de travail et de rémunération sont menacées. C'est par l'action collective que SUD-Rail cherche à se faire entendre et à obtenir de véritables avancées pour les cheminot.e.s.

Les élu.e.s SUD-Rail sont des élu.e.s de terrain, quotidiennement aux côtés des agents.

SUD-RAIL DANS LE TEMPS



Depuis sa création, SUD-Rail analyse les **évolutions du chemin de fer** de façon pragmatique et dénonce les attaques incessantes du système capitalisme sur la SNCF et les cheminot.e.s.

Nous avons toujours refusé toute forme de cogestion qui nous aurait amené.e.s à ne pas pouvoir avoir une parole libre. C'est avec une certaine amertume que nous pouvons dire que ce qui est en train d'arriver au chemin de fer nous l'avons vu venir. Nous avons tiré le signal d'alarme et organisé la lutte à chaque fois que cela était nécessaire.

Qu'elle porte le nom de sous-traitance ou de filialisation, **nous voyons aujourd'hui arriver la privatisation** et une dégradation généralisée de nos conditions de travail. Nos analyses passées nous encouragent à continuer la lutte car il n'y a rien à attendre des projets tant des gouvernements libéraux qui se succèdent au fil des décennies que des politiques patronales qui leur emboitent sourdement le pas.

Le fil conducteur de SUD-Rail, c'est **la défense du Service Public**. Parce que le chemin de fer, outil ayant un impact majeur sur la vie de la collectivité, ne peut être géré qu'au profit de ses seuls intérêts.

SUD-Rail défend donc un **chemin de fer unifié**, respectant tant ses usagers, ses salarié.e.s que l'environnement.

NOS REVENDICATIONS



- **Effectifs SUD-Rail** revendique des effectifs en adéquation avec la charge de travail. La direction doit recruter et former en conséquence : le chemin de fer a besoin de bras.
- **Retraite SUD-Rail** revendique un départ à la retraite prenant en compte la pénibilité : 60 ans au maximum, 50 ans pour les métiers les plus pénibles.
- **Statut SUD-Rail** revendique un seul et unique Statut pour tou.te.s les cheminot.e.s avec une grille salariale revalorisée et des indemnités rémunérant le travail à sa juste valeur.
- **Travail SUD-Rail** revendique des moyens adaptés pour bien travailler, de la simple cafetière aux outils informatiques bien conçus.
- **Organisation SUD-Rail** refuse toute réorganisation basée sur de prétendus « gains de productivité » et non sur des nécessités de terrain.
- **Formation SUD-Rail** revendique, tout au long de nos carrières, un système de formation à la hauteur des enjeux et de l'évolution de nos métiers.
- **Sécurité SUD-Rail** revendique que la sécurité passe avant la régularité. Ce n'est pas par la pression que la régularité s'améliore mais quand toutes les conditions de sécurité sont réunies. La véritable question est celle des moyens que la direction doit mettre sur la table.

POURQUOI VOTER SUD-RAIL ?

Voter pour SUD-Rail, c'est d'abord partager une analyse, celle de l'état du chemin de fer et des solutions à mettre en oeuvre pour le guérir.

Il est évident qu'un chemin de fer sans défaut n'existera jamais. Mais pour progresser en ce sens, les moyens manquent : salaires, effectifs, conditions de travail, formations, outils… Si vous pensez que le chemin de fer dispose de suffisamment de moyens, alors ne votez pas pour SUD-Rail !

Mais **si vous pensez que nos métiers et notre service public mérite mieux, alors voter pour SUD-Rail devient une évidence ! Car voter pour SUD-Rail, c'est voter pour l'action collective pour défendre notre avenir.**



Pour nos droits, nos salaires,
nos conditions de travail aux elections 2026, je vote

SUD-Rail

Fédération SUD-Rail. 38,rue des Renouilleres. 93200 Saint-Denis. 01 42 43 35 75 / federation@sudrail.fr

Ne pas jeter sur la voie publique. Conception : Fédération SUD-Rail. Photos et illustration :S. Méril/SUD-Rail/Allan Barte/Boris