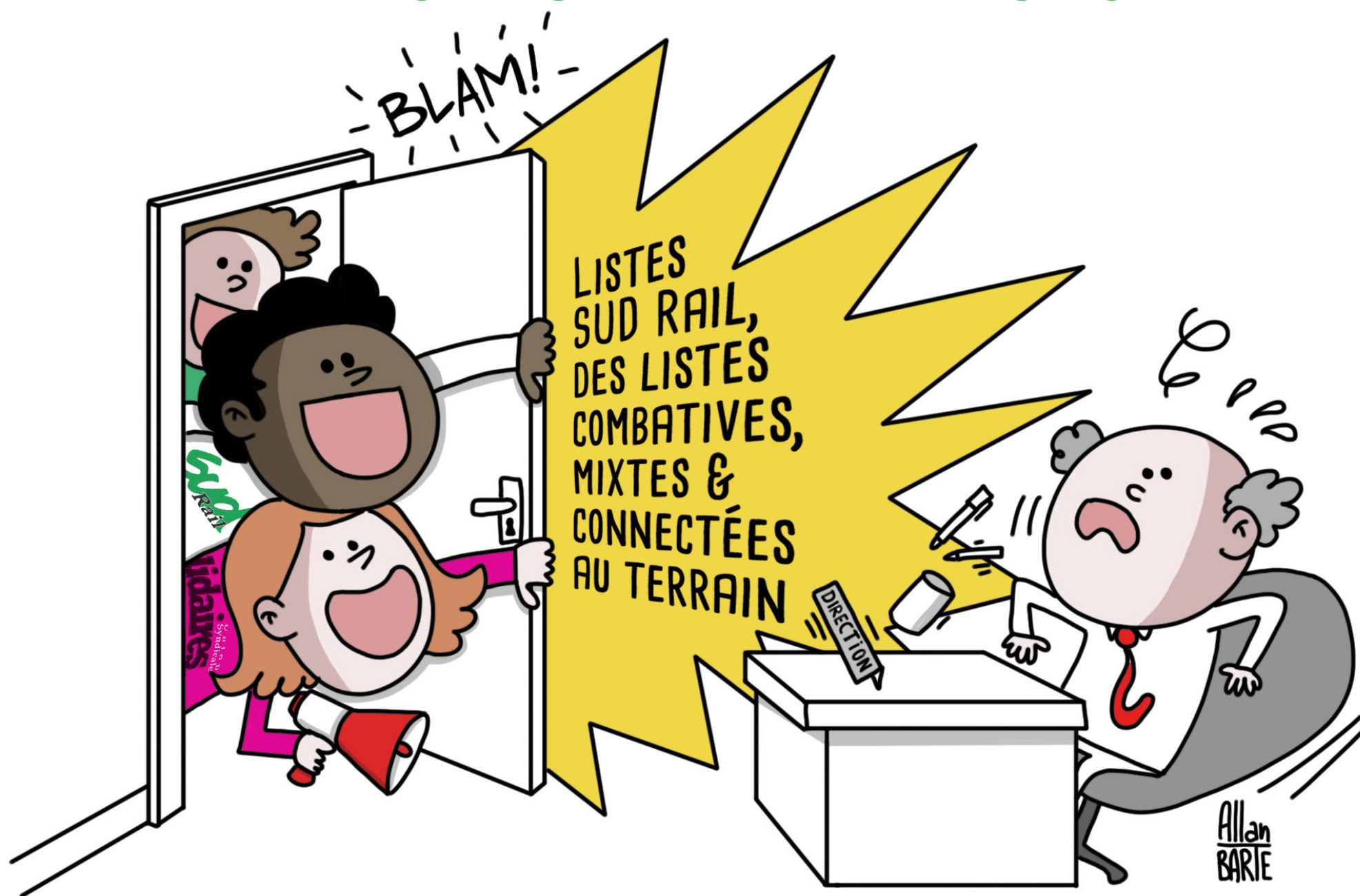




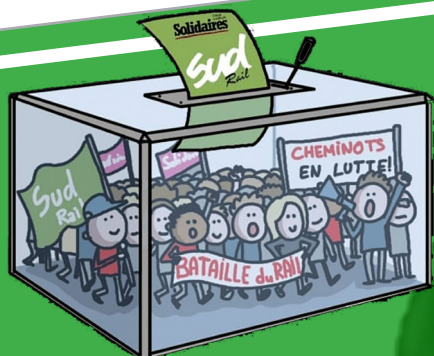
Solidaires
Sud
Rail

ELECTIONS PROFESSIONNELLES LSE INTERCITÉS

19 - 26 NOVEMBRE 2026



LISTE DES CANDIDAT-E-S



UNE ÉQUIPE SYNDICALE POUR DEFENDRE L

COLLÈGE



Gary Gautier
Matériel Bordeaux



Aurélie Beurrier
ASCT Paris



Rémi Duplan
ASCT Brive



Cécile Bellemere
ASCT Paris



Raynald Vancouver
Matériel Paris



Hicham Melouk
Conduite Ivry



Fabien Thevenet
ASCT Brive



Christophe Bevilacqua
Matériel Bordeaux



Ludovic Mertereau
Matériel Bordeaux



Arnaud Breil
Matériel Bordeaux



Mathias Dupuy
ADC Bordeaux



Sylvia Cerbeleaud
ASCT Paris



Julien Gelinotte
ADC Paris



Eric Decamps
ASCT Montpellier



Benoit Thomas
ADC Clermont-Ferrand



Christophe Mondou
ASCT Paris



Olivier Milesi
ADC Toulouse



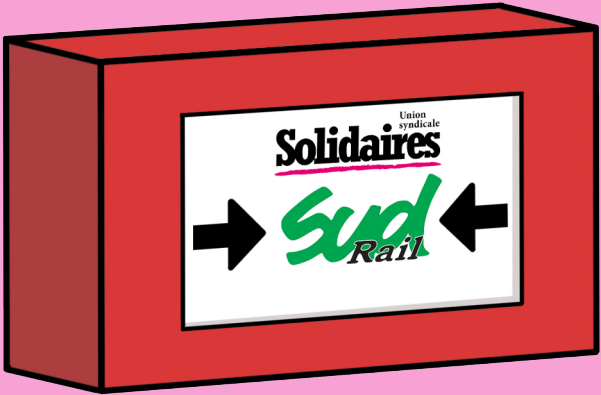
Maxence Fauchon
ADC Paris



Arnaud Parpoue
ADC Bordeaux

COLLÈGE

EN CAS D'URGENCE SOCIALE



VOTEZ SUD RAIL

COLLÈGE



Astrid Voigt
COPT Massena

L'INTERET DES CHEMINOT.ES D'INTERCITES

EXÉCUTION



Morgane Liauret
ASCT Clermont-Ferrand



Stéphanie Gonzales
ASCT Paris

AGENT-E-S D'INTERCITES,
AUJOURD'HUI NOUS SOMMES
PARTOUT SUR LE TERRITOIRE !
IL EST TEMPS DE NOUS
ORGANISER AVEC L'OUTIL

SUD-Rail !

MAITRISE



Véronique Gavard
GM Paris



Sébastien Breton
ADC Limoges



Fabien Lavenant
ASCT Paris



Jean-Pierre Dupuis
ASCT Paris



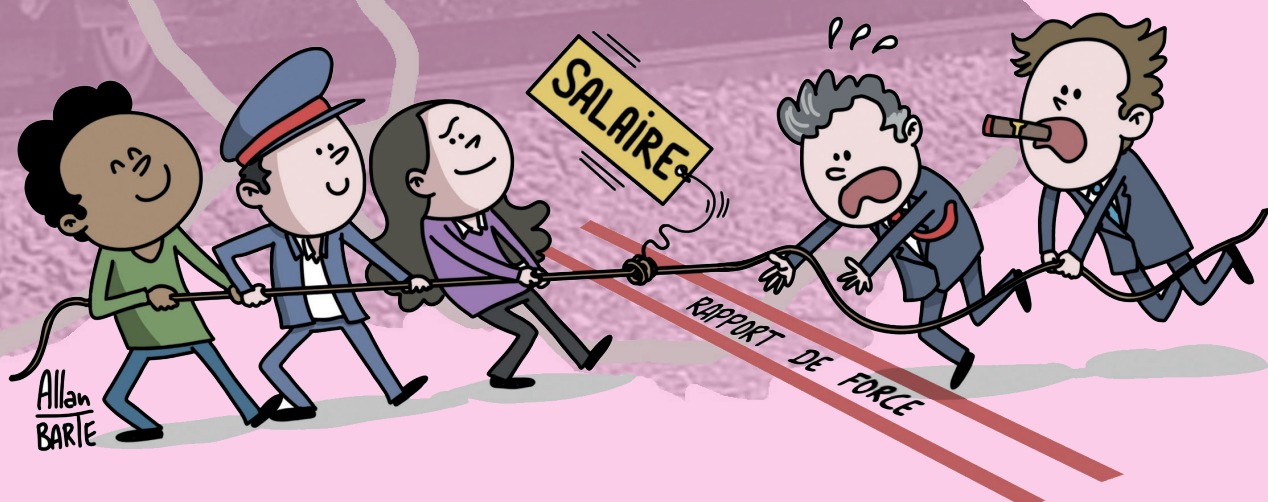
Grégory Bousquet
CRLP Toulouse



CADRES



Sébastien Dal Molin
DPX IC Toulouse



Lors des élections professionnelles qui auront lieu du 19 au 26 Novembre, nous allons devoir choisir pour la première fois nos représentants sur un périmètre de l'activité Intercités qui n'est plus celui de la création.

Aujourd'hui, des résidences tractions, ASCT, Matériel, des gares, il y en a dans de nombreuses régions, emportant de nombreux enjeux de cohésion et d'organisation des collectifs de travail face à une direction d'intercités qui, elle, est bien organisée !

Nous avons pu le montrer partout sur les grands périmètres d'activités, à SUD-Rail, à travers notre organisation de l'action syndicale, nous ne nous laisserons pas abuser par les tentatives de division de la direction.

Nous dépasserons les frontières fixées par les grandes confédérations qui veulent garder la main et pour lesquelles les échanges libres entre les différents périmètres sont proscrits ! **A SUD-Rail, ce qui compte avant tout, c'est la défense des droits des salarié-es, pas la boutique syndicale !**

Pensons-y au moment de voter !

NOS REVENDICATIONS NE SORTENT PAS D'UN BUREAU PARISIEN ! ELLES ONT ÉTÉ CONSTRUITES DIRECTEMENT PAR LES AGENTS DE TERRAIN, ELLES SONT CLAIRES ET OFFENSIVES !

- **Sécurité** : Nous exigeons un équipement en matériel conforme et un personnel ASCT suffisant ! Cela permet un travail de qualité, en sécurité, sans avoir la boule au ventre avant d'aller au boulot. SUD-Rail demandera un suivi précis des incidents matériels, des trains partiellement couverts en ASCT ainsi que le suivi hebdomadaire des incivilités et agressions afin de prendre des mesures organisationnelles et de définir une liste précise des trains à risque.
- **Compositions des trains** : Nous voulons le respect strict des compositions de trains partout, car les non-conformités génèrent directement des violences et des agressions contre les ASCT.
- **Conditions climatiques** : Les agents exigent un vrai plan de gestion des canicules dans tous ses aspects, matériel, organisationnel et financier vues les pertes subies par les agents suite aux nombreuses suppressions et stop circulation.
- **Stop à l'épuisement des agents du Matériel** : Un vrai plan de recrutement, de formation et de gestion des effectifs qui permettrait de respecter les agents du matériel qui empilent des heures supplémentaires énormes, à la limite du légal. Mais aussi des cadences infernales avec doubles commandes (officielles/officieuses) dans certains technicentres... Devra-t-on arriver à un drame humain lié à l'épuisement professionnel pour réellement agir ? **SUD-Rail s'engage pour une réelle prise en compte des conditions de travail, de carrière et de rémunération des agents du matériel...** oubliés de la direction (et de certaines O.S.).
- **Une véritable gestion prévisionnelle des effectifs** qui, surtout au contrôle, sont baladés comme variable d'ajustement d'une activité à l'autre ou de jour à nuit, de nuit à jour... Indéfiniment, au gré des besoins et sans respect de la vie privée des agents.
- **Le maintien de l'équipement des trains et de l'habilitation sécurité** des ASCT pour les rames oxygène ! Pour SUD-Rail, les accidents et autres incidents récents ont démontré la nécessité d'un asct formé à la sécurité !



LA QUESTION DE LA PRIME TRACTION DES CONDUCTEURS N'EST TOUJOURS PAS RÉGLÉE DE MANIÈRE PÉRENNE...

Les ADC rattachés à Intercités ne doivent pas subir de perte de pouvoir d'achat ! SUD-Rail remettra ce sujet sur la table le plus rapidement possible, les 1ères mesures prises par la direction s'étant révélées réellement insuffisantes !

Dans le cadre de nos parcours professionnelles, SUD-Rail exigera, par écrit, le maintien de l'ensemble des dispositifs existants, notamment les passerelles vers d'autres activités mais également, une véritable politique volontariste de déroulement de carrière pour chacun des métiers d'intercités. Ce qui permettra de ne pas rester «bloquer» sur une classe où dans un métier à pénibilité sur toute sa carrière, sédentaires, agents du matériel et TA ont aussi le droit à un déroulement de carrière !

Pour préserver la vie personnelle des cheminot.es, SUD-Rail exigera une gestion anticipée et en transparence concernant la gestion/attribution des Congés, VT, RM, RU, etc... **Pouvoir s'organiser dans sa vie, c'est aussi un droit pour tous**, et pour exercer ce droit, les gestionnaires des moyens doivent disposer de moyens, d'effectifs et de conditions de travail satisfaisantes !



Ne laissons pas les autres décider des conditions d'exercice de nos métiers, de nos conditions de travail et de notre avenir. Ces revendications sont concrètes et atteignables !



Du 19 au 26 novembre, en votant SUD-Rail, laissons-nous la possibilité d'aller les gagner et décidons ensemble, de nos revendications de progrès social au CSE Intercités