

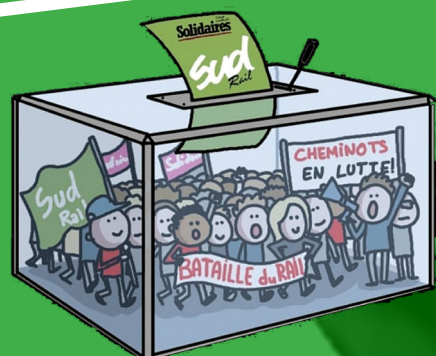


Solidaires **Sud Rail** ELECTIONS PROFESSIONNELLES CSE MATÉRIEL INDUSTRIEL

19 - 26 NOVEMBRE 2026



LISTE DES CANDIDAT-E-S





DEQUIN Mickael
Picardie



GEORGELET Myriam
Hellemmes



Cédric LEMELLE
Quatre Mares



Quentin Gelliot
Nevers



Louis Patrice VINCINAUX
Saint-Pierre des Corps



Lionel DE SOUSA
Quatre Mares



Jean-Luc REICHERT
BISCHHEIM



LAVEILLE Christophe
Nevers



DAVID Adrien
Quatre Mares



CHEMIN David
Hellemmes



ALLARD Joffrey
Picardie



RODRIGUEZ Grégory
Saint-Pierre des Corps



MILLEMANN Laurent
Bischheim



DU CATILLON Victor
Saint-Pierre des Corps



CARRE Emilie
Nevers



RIVIERE Pierre
Venissieux



MENDIL Boualem
Quatre Mares



FORMENTEL Eric
Saint-Pierre des Corps



ROUSSEZ Maxime
Hellemmes Lille



SERIN David
Picardie



GROSSIN Gilles
Saint-Pierre des Corps



OBERT Florian
Bischheim



MOREAU Bruno
Quatre Mares



DEVILLE Julien
Hellemmes



PAKOSZ Stéphane
Hellemmes



CREVEL Yan
Quatre Mares

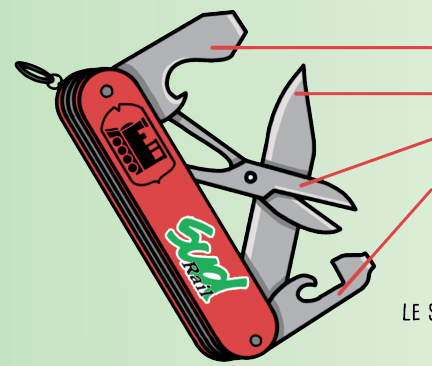


MIELCAREK Jérémie
Hellemmes



LETAGNEAU Quentin
Picardie

LE VOTE SUD-RAIL, UN OUTIL DE LUTTE



- ÉLABORER LES REVENDICATIONS
- INSTALLER UN RAPPORT DE FORCES
- COMBATTRE LE DUMPING SOCIAL
- MAINTENIR UNE UNITÉ D'ACTION

LE SYNDICALISME AVEC LES SALARIÉ·ES
ET NON À LA PLACE DE

LISTE
IN

COLL

1	DEQUIN Mickael Picard
2	GEORGELET Myriam Hellen
3	LEMELLE Cédric Quatres M
4	GELLIOT Quentin Never
5	VINCINAUX Louis Patrice Saint-Pier
6	DE SOUSA Lionel Quatre M
7	REICHERT Jean-Luc Bisch
8	LAVEILLE Christophe Nev
9	DAVID Adrien Qatre Mar
10	CHEMIN David Helleme
11	ALLARD Joffrey Picard
12	RODRIGUEZ Grégory Saint-Pierre
13	MILLEMANN Laurent Bisch
14	MIELCAREK Jérémie Helle

COLL

1	LOPES-VIEIRA Manuel Ne
2	PERRE Laetitia Picardi
3	MEDINI Said Quatre Mar
4	AUTRET Stéphane AEF
5	PEDRON Vincent Saint-Pierre
6	FAMIBELLE Didier Hellem
7	SIROT Tony Picardie
8	COULBOIS Michael Neve
9	SCHUCHMANN Christophe Bis
10	CHERAULT Carl Technin

Du 19 au

COL

1	ALIZIER Pierre AEF
---	--------------------

SE MATÉRIEL DUSTRIEL

ÈGE EXÉCUTION

ie	DUCATILLON Victor Saint-Pierre des Corps
mmes	CARRE Emilie Nevers
Mares	RIVIERE Pierre Vénissieux
s	MENDIL Boualem Quatre Mares
re des Corps	FORMENTEL Eric Saint-Pierre des Corps
lares	ROUSSEZ Maxime Hellemmes
heim	SERIN David Picardie
vers	GROSSIN Gilles Saint-Pierre des Corps
es	OBERT Florian Bischheim
s	MOREAU Bruno Quatre Mares
ie	DEVILLE Julien Hellemmes
e des Corps	PAKOSZ Stéphane Hellemmes
heim	CREVEL Yan Bischheim
mes	LETAGNEAU Quentin Picardie

LÈGE MAITRISE

vers	VERMERSCH Romain Hellemmes
le	GAYMARD Marie-Pierre Nevers
res	REGETT Stéphane Bischheim
F	BOISSY Jonathan Techninat
des Corps	GOVAIN Gérald Quatre Mares
mes	DESSAINT Adrien Picardie
	PLE Frederic Quatre Mares
ers	ROUSSELLE Christophe Hellemmes
schheim	RABELLE Fabrice Nevers
at	BREZ Eric Direction de l'ingénierie du matériel



LÈGE CADRES

AUVITY Yannick Direction du matériel



LOPES-VIEIRA Manu
Nevers



PERRE Laetitia
Picardie



MEDINI Said
Quatre Mares



AUTRET Stéphane
Direction de l'ingénierie



PEDRON Vincent
Saint-Pierre des Corps



FAMIBELLE Didier
Hellemmes



SIROT Tony
Picardie



COULBOIS Michael
Nevers



SCHUCHMANN Christophe
Bischheim



CHERAULT Carl
Techninat



VERMERSCH Romain
Hellemmes



GAYMARD Marie-Pierre
Nevers



REGETT Stéphane
Bischheim



BOISSY Jonathan
TC Nat



GOVAIN Gérald
Quatre Mares



DESSAINT Adrien
Picardie



PLE Frederic
Quatre Mares



ROUSSELLE Christophe
Hellemmes



RABELLE Fabrice
Picardie



BREZ Eric
Direction de l'ingénierie du matériel



ALIZIER Pierre
Direction de l'ingénierie



AUVITY Yannick
Direction du matériel



FACE AUX ATTAQUES ET AU MÉPRIS DE LA DIRECTION, LE VOTE SUD-Rail EST NOTRE GARANTIE !



Face à la mise en concurrence, à la division et aux remises en cause de nos droits, SUD-Rail défend toutes et tous les cheminot-es, quel que soit leur statut.

Renforcer SUD-Rail, c'est renforcer un syndicalisme de terrain, indépendant de la direction, qui porte les revendications et construit le rapport de force.

**POUR NE PAS SUBIR
POUR NE PAS ÊTRE DIVISÉS.
POUR DÉFENDRE NOS DROITS ET
NOTRE AVENIR.
DU 19 AU 26 NOVEMBRE, FAITES
ENTENDRE VOTRE VOIX !**

Voter SUD-Rail, c'est choisir un syndicalisme qui refuse d'accompagner les régressions sociales et qui agit sur le terrain, dans les technicentres, les ateliers et les bureaux, aux côtés des cheminot-es. À SUD-Rail, nous faisons le choix des luttes, des revendications et de l'action collective. Parce que rien ne se gagne sans rapport de force.

2022 2022-2026 : LE BILAN DE VOS ÉLU-ES SUD-Rail 2026

Pendant ces quatre années, vos élu-es SUD-Rail ont été présents dans les instances et sur le terrain pour défendre vos droits, vos conditions de travail et surtout votre santé et votre sécurité. Nous avons fait remonter vos difficultés, interpellé les directions et exigé le respect de la réglementation. NOTRE PRINCIPLE : LA SANTÉ ET LA SÉCURITÉ AVANT LA PRODUCTION !

AMIANTE : ON N'OUBLIE PAS, ON SE BAT !



Amiante, en 2026, SUD-Rail toujours sur le front !

Les anciens portes-fusibles SP38 et SP 58 « Legrand », le nouveau scandale !

Lors de la manipulation des fusibles anciennes générations, des poussières amiantées libérées peuvent se disperser. Depuis cet été, un protocole a été développé par SNCF Réseau en cas d'intervention sur ces portes-fusibles. Ce protocole quand à la tenue de la zone qui est son être une évidence, est incomplet et insuffisant.

SUD-Rail, qui est bien impliqué sur ce sujet dans d'autres établissements notamment à GEC, a réclamé auprès de la direction :

- Une communication écrite des agents-a-s, de manière factuelle, efficace et lisible
- Le recensement des agent-a-s susceptibles d'avoir été exposé-a-s
- Le recensement de l'ensemble des installations concernées
- La mise en place de processus d'évitement de manipulation de ces porte-fusibles
- L'interdiction d'ouvrir les SP38 et SP 58 noirs dans le cadre de la maintenance
- L'interdiction du nettoyage et du déposeurage des SP38 et SP58 noirs
- Les travaux sur les SP38 et SP58 uniquement par des entreprises spécialisées dans la manipulation d'amiante

Le mode opératoire présenté par la direction est jugé non conforme au Code du travail, car il regroupe plusieurs processus distincts, qui devraient faire l'objet de modes opératoires séparés.

Des incohérences importantes sont relevées par comparaison avec d'autres CSE, notamment sur les temps d'intervention, les équipements de protection respiratoire et les niveaux d'exposition à l'amiante, plus élevés pour les agents-es du TC ALRA.

Les calculs d'empoussièrement, notamment les SuifGemmaire, sont contestés et la direction semblait sous-estimer le risque réel.

La délégation SUD-Rail a porté aussi de nombreuses impications techniques rendant le travail dangereux et irréaliste en pratique.

Des revendications nationales sur l'abaissement des seuils, la prise en compte des fibres courtes et l'usage de masques à induction d'air sont déposées. La direction d'un document amianté essentiel (DTSE) est demandée.

Enfin, le comportement jugé dangereux et non professionnel du COSEC de Chambéry a conduit la délégation SUD-Rail à voter contre les documents présentés, la délégation SUD-Rail a une expertise indépendante.

Mais la problématique de ces portes-fusibles ne réside pas aux portes du Groupe SNCF, c'est l'ensemble du tissu industriel qui est touché !

L'amiante reste l'un des dossiers les plus graves de cette mandature. Des cheminot-es ont été exposé-es pendant des années, avec des conséquences parfois des décennies plus tard.

SUD-Rail a notamment porté une motion en CSE pour demander l'inscription du CSE Matériel Industriel sur la liste ouvrant droit à l'ACAATA.

Nous avons dénoncé les situations d'exposition, interpellé les directions et exigé de vraies mesures de prévention et de

protection.

Protéger les salarié-es a un coût. Une maladie professionnelle, une vie brisée ou un décès n'ont pas de prix. **Nous continuerons à nous battre pour la reconnaissance des victimes de l'amiante et pour empêcher toute nouvelle exposition.**

CONDITIONS DE TRAVAIL : VOS ÉLU-ES À VOS CÔTÉS

Vos élu-es SUD-Rail sont intervenus sur les conditions de travail, les situations individuelles et le respect de la réglementation. Nous avons accompagné les collègues confrontés à leur direction, notamment lors d'entretiens ou lorsqu'ils rencontraient des difficultés.

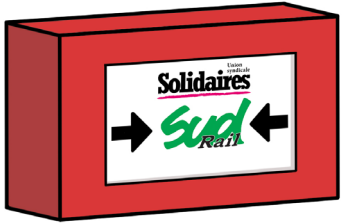
PARCE QU'UN ÉLU NE DOIT PAS SEULEMENT ÊTRE PRÉSENT EN RÉUNION.

IL DOIT ÊTRE SUR LE TERRAIN, AUPRÈS DES CHEMINOT-ES, QUAND ILS EN ONT BESOIN.

CE QUE SUD-Rail PORTERA PENDANT LE PROCHAIN MANDAT

- UN VRAI DÉROULEMENT DE CARRIÈRE POUR TOUTES ET TOUS.** Nous revendiquons de véritables perspectives de carrière et la reconnaissance de l'expérience et des compétences. Contractuel-les ou cadres permanents : **MÊMES DROITS, MÊMES COMBATS.** Nous refusons la mise en concurrence et la division entre les cheminot-es.
- DE MEILLEURS SALAIRES.** Pour un meilleur partage des richesses créées par les travailleuses et les travailleurs.
- DE MEILLEURES CONDITIONS DE TRAVAIL** La santé, la sécurité et la dignité au travail doivent passer avant les objectifs de production.
- PAS DE RÉGRESSIONS SOCIALES !** Nous continuerons à combattre les suppressions d'emplois, le dumping social, la mise en concurrence et toutes les attaques contre nos droits.
- DÉFENDRE NOTRE OUTIL DE TRAVAIL.** Face aux attaques contre le ferroviaire public, nous continuerons à défendre nos établissements, nos métiers et l'avenir du système ferroviaire.

EN CAS D'URGENCE SOCIALE



VOTEZ SUD RAIL

PENDANT 4 ANS, NOUS AVONS ÉTÉ LÀ. NOUS CONTINUERONS À L'ÊTRE.

Dans les ateliers, les technicentres, les bureaux, les instances, et surtout à vos côtés.

Parce que nos droits ne sont jamais définitivement acquis.

Parce que la santé et la sécurité ne sont pas négociables.

Parce que face à une direction qui impose ses choix, le rapport de force reste notre meilleur outil.

**DU 19 AU 26 NOVEMBRE NE SUBISSONS PAS. ORGANISONS-NOUS ! RENFORÇONS LE
SYNDICALISME DE LUTTE !**

VOTEZ SUD-Rail

Fédération SUD-Rail. 38,rue des Renouilleres. 93200 Saint-Denis. 01 42 43 35 75 / federation@sudrail.fr