

2022 LE BILAN DE VOS ÉLU-ES SUD-Rail 2026

A l'heure où la direction de la SNCF a sorti la tronçonneuse pour séparer les cheminot-es en de multiples entités (détourages TER/TGV, filiales TER pour les lots de lignes régionales), le syndicalisme pratiqué par SUD-Rail est plus que jamais nécessaire.

Les élections CSE, pour qui, pour quoi ?

Le comité social et économique (CSE) est l'instance où siègent les représentant-es de l'ensemble des cheminot-es de l'entité TER Pays de Loire. C'est avant tout une chambre d'enregistrement où la direction fait semblant de consulter les salarié-es pour les réorganisations qu'elle opère à tour de bras.
Voter pour SUD-Rail, c'est donner à notre syndicat des moyens et des leviers d'action pour contrer les initiatives délétères du patron, informer les agent-es sur leurs droits, et leur donner la capacité de s'organiser pour résister à la dégradation de leurs conditions de travail.
Voter pour SUD-Rail, c'est aussi nous donner de la représentativité pour signer ou bloquer les accords que les directions, nationales et locales, essaient de nous faire avaler pour mieux saper notre outil de travail !

Quelques actions marquantes de vos représentant-es SUD-Rail au CSE TER PDL durant la mandature 2022-2026 :

- Le combat pour les roulements ADC du Mans en unité avec la CGT : une grève exemplaire contre les journées à rallonge et pour l'équilibre vie professionnelle/vie personnelle
- Un droit d'alerte suite à un incident grave survenu en gare de la Roche sur Yon dans le train des plages bondé à cause du matériel inadapté, une situation maintes fois dénoncée par les ADC
- La mise en place à l'échelle régionale de distributeurs de protections hygiéniques dans les WC féminins
- Des alertes pour interpeler la direction sur la présence de déchets amiantés trouvés lors de la construction des fondations du futur technicentre SVLO au dépôt du Blottereau
- La lutte contre la direction de la filiale SVLO (3 DCI unitaires avec les autres OS) : en décembre 2024 avec les CRTT pour leurs conditions de travail, puis depuis juin 2026 avec les TB, contre les roulements déplorables et dangereux
- Un travail d'accompagnement des agent-es du COP TER face aux conséquences des événements climatiques extrêmes, et au grand flou artistique de leur direction sur la future organisation à l'été 2027 (DCI unitaire avec préavis de grève assorti)
- Un droit d'alerte unitaire sur l'état très dégradé des voies de la direction de ligne Maine-Anjou : enquête avec une personnalité de SNCF Réseau pour s'assurer de la circulation en sécurité des trains sur les portions les plus touchées

Autant dire que les chantiers sur la table sont nombreux et que les combats à mener vont être âpres. Dans ce contexte, vous pouvez compter sur vos élu-es SUD-Rail pour secouer le cocotier chaque fois que nos conditions de travail seront menacées.

Nous avons été là ces quatre dernières années et continueront à l'être !

Car face à des directions qui imposent leur choix, le rapport de force reste notre meilleur outil !

**Du 19 Au 26 NOVEMBRE, RELEVONS LA TÊTE ENSEMBLE !
VOTEZ SUD-RAIL : RENFORCEZ LE SYNDICALISME DE LUTTE**

Les gros dossiers de la mandature à venir :

- Les nouvelles organisations dans la perspective de la mise en exploitation de SVO et SVLO à l'été 2027 :
- Les roulements ADC et ASCT avec le brassage des JS et la perte de nombreux RHR
- La réorganisation du COP TER après la perte de charge, les questions de polyvalence, de perte de compétences et d'efficacité
- La promesse d'une organisation chaotique en ligne avec plus d'une demi-douzaine d'entreprises ferroviaires à faire cohabiter efficacement sur les voies de la région, en gare et au dépôt du Blottereau
- La segmentation des CRML entre TGV et TER, et l'objectif assumé de la direction de faire disparaître cette fonction au TER
- Le bilan du détournement des escales entre TER et TGV dans les gars d'Angers, Laval
- La poursuite du processus de mise en appel d'offre des lots de ligne (étoile Mancelle et axe Loire/boucle de Rennes)
- L'obligation pour la direction TER de protéger ses agent-es face aux événements climatiques extrêmes (tempêtes et vents violents, chutes de neige, canicules) et à leurs conséquences, malheureusement amenées à se multiplier à l'avenir

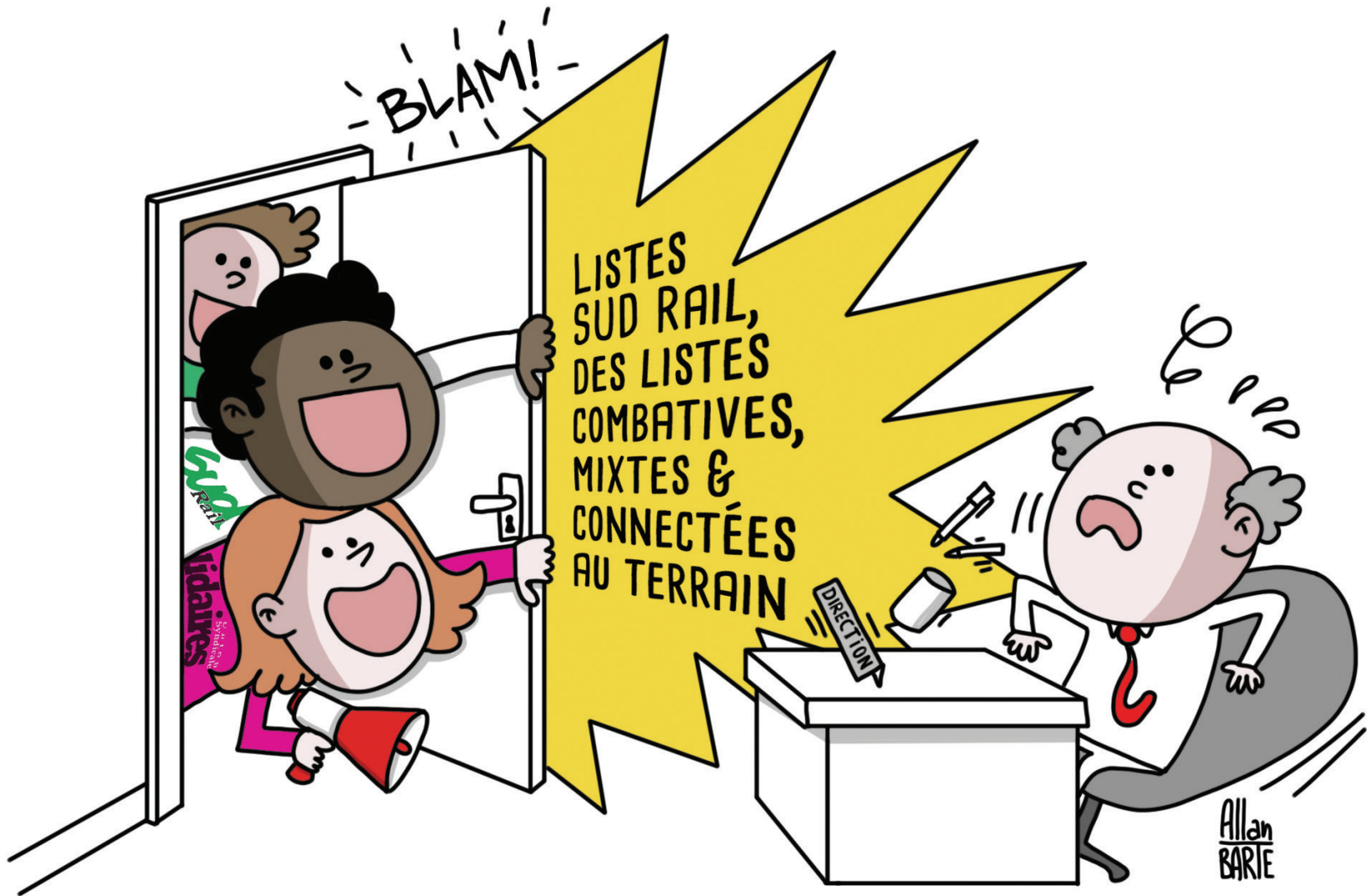
Ne pas jeter sur la voie publique. Concepteur n : Fédération SUD-Rail. Photos et illustration : S. Méri/SUD-Rail/Allan Barthe/Boris



Solidaires
Sud
Rail

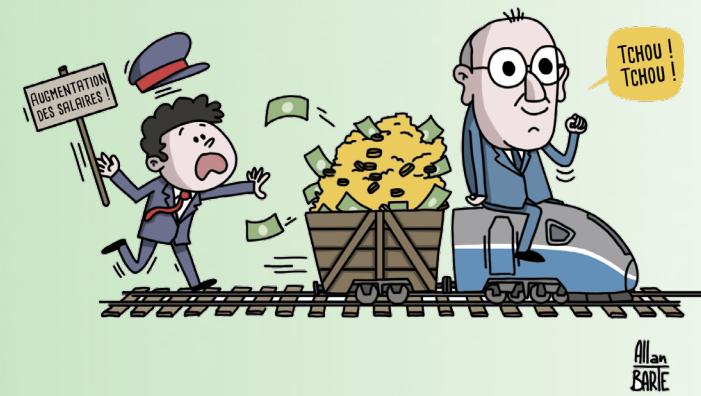
**LISTE DES CANDIDAT-E-S AU
CSE PAYS DE LA LOIRE**

19 - 26 NOVEMBRE 2026



Union syndicale
Solidaires
Sud
Rail





LISTE CSE TER PAYS DE LA LOIRE



Alexis
ALLARD



Justine
BECAVIN



Ozkan
YILMAZ



Julien
NAYAGOM

COLLÈGE EXÉCUTION		
1	Alexis ALLARD	Justine BECAVIN
2	Justine BECAVIN	Julien GOHIER
3	Ozkan YILMAZ	Julien NAYAGOM
4	Julien NAYAGOM	Abdelaziz BOURALHA



Julien
GOHIER



Abdelaziz
BOURALHA



Océane
BONFILS



Ronan
LANCONNEUR



Hervé
LECOQ

COLLÈGE MAITRISE		
1	Océane BONFILS	Sylvain DIAMANT
2	Ronan LANCONNEUR	Julie HARAN
3	Hervé LECOQ	Théo DEBOCK
4	Nicolas SAVARY	Mickaël HERMELIN
5	Thomas LANDEAU	Alexandre RUIZ
6	Rodrigue HAINAUT	Lionel GUILJEAN
7	Sylvain DIAMANT	Fabien TONDEUR
8	Rémi GRIMAULT	Nicolas SAVARY
9	Alexandre RUIZ	Hervé LECOQ



Julie
HARAN



Théo
DEBOCK



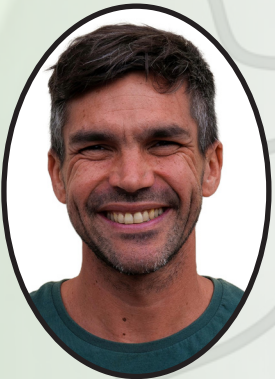
Mickaël
HERMELIN



Rodrigue
HAINAUT



Nicolas
SAVARY



Thomas
LANDEAU



Lionel
GUILJEAN



Fabien
TONDEUR



Sylvain
DIAMANT



Rémi
GRIMAULT



Alexandre
RUIZ

