

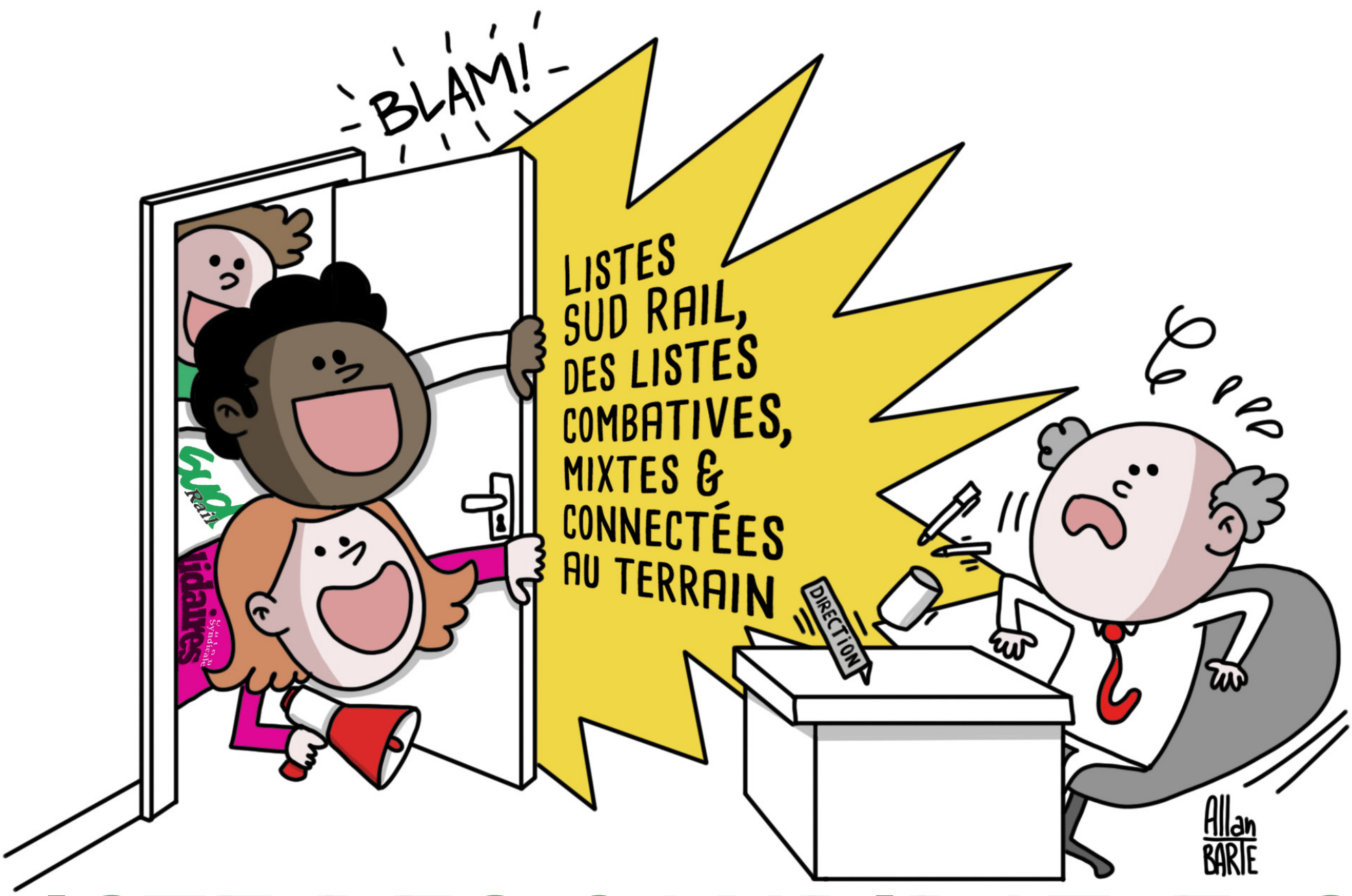


Union syndicale Solidaires

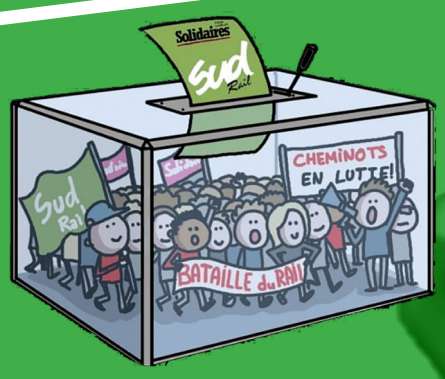
Sud Rail

ELECTIONS PROFESSIONNELLES CSE DIRECTION TGV INTERCITÉS

19 - 26 NOVEMBRE 2026



LISTE DES CANDIDAT-E-S





LISTE CSE DIRECTION TGV INTERCITÉS



ARNAUD DESBROSSES
RCAD MARSEILLE



ELIANE KOPACZEWSKI
RCAD ARRAS



SOPHIE WIROSTEK
RCAD DOUAI



GAELLE MAUPIN
RCAD NANTES



LINLAY FRAGNOL
RCAD CHAMBERY



ANNE EMMANUELLE RATEAU
RCAD NANTES

COLLÈGE ÉXÉCUTION		
1	ELIANE KOPACZEWSKI	GAELLE MAUPIN
2	ARNAUD DESBROSSES	SEBASTIEN CHATILLON
3	LINLAY FRAGNOL	CECILE CASTEX
4	FRANCK GOURGAND	GERALD KELMA
5	ANGÉLIQUE REYSZ	SOPHIE WIROSTEK
6	ANNE EMMANUELLE RATEAU	LISBETH SCHICHAU





SEBASTIEN CHATILLON
RCAD NANTES



ANGELIQUE REYSZ
RCAD STRASBOURG



GERALD KELMA
RCAD ARRAS

CECILE CASTEX
RCAD BEZIERS

FRANCK GOURGAND
RCAD LE MANS

LISBETH SCHICHAU
RCAD MARSEILLE

Pour ne pas perdre le Nord,



CAP AU SUD !

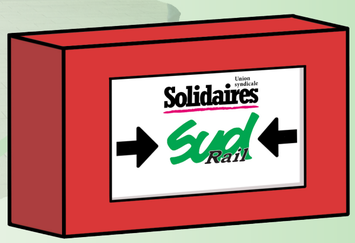




LAETITIA DELAERE
RCAD CHAMBERY

COLLÈGE MAITRISE		
1	DELAERE LAETITIA	DELAERE LAETITIA

En cas d'urgence sociale



Votez Sud Rail

Du 19 au 26 novembre, je vote SUD-Rail !

Cheminotes et cheminots rattaché·es au Comité Social et Economique du siège TGV-IC, ces élections professionnelles se déroulent dans un contexte très particulier. Depuis plus d'un an, des centaines de collègues des RCAD et de l'Agence Groupe ont été transféré·es au sein du siège TGV-IC dans le cadre d'une réorganisation brutale « Ambition RCAD ».

En sortant les agent·es concerné·es des Axes TGV, la direction d'entreprise a volontairement affaibli le contre-pouvoir que les syndicats peuvent installer et tout particulièrement les militantes et militants SUD-Rail. Elle en a profité pour continuer à supprimer des postes, dégrader les conditions de travail et de vie, développer l'intelligence artificielle et accélérer une polyvalence à outrance.



Sous l'impulsion de notre organisation syndicale, des expertises indépendantes ont été réalisées. Elles ont établi des diagnostics reprenant les réalités du terrain et proposé des préconisations qui renforcent nos revendications.
Depuis plusieurs mois, à SUD-Rail, nous sommes les seul·es à vous faire des comptes-rendus réguliers de l'instance nationale qui traite les réclamations individuelles et collectives auprès de la direction TGV CARE. Nous sommes **sur le terrain avec les agents**, nous avons organisé des **Heures d'Infos Syndicales**, nous avons déclenché des **DCI**, et des **grèves** pour construire le **rapport de forces** face à la direction.

La SA Voyageurs et l'ensemble des cheminot·es des directions nationales ont été secoué·es par l'arrêt du plan stratégique Destination 2030 et le débarquement de Christophe Fanichet. Nous avons salué cette décision du PDG Castex puisque notre organisation syndicale a combattu cette restructuration d'ampleur qui envisageait définitivement l'explosion de cette activité sur le modèle Kéolis.

Nous savons que de nombreux·ses cadres de notre entreprise publique sont conscient·es que pour assurer une production ferroviaire à la hauteur des enjeux de la période et en toute sécurité, nous avons besoin d'intégration du côté du système mais aussi d'unicité sociale concernant l'emploi de production et les métiers, les parcours professionnels, l'ingénierie, la politique RH …


Solidaires Sud Rail
FÉDÉRATION DES SYNDICATS DES TRAVAILLEURS DU RAIL
SOLIDAIRES, UNITAIRES, DÉMOCRATIQUES
Saint-Denis, le 2 septembre 2026
APRÈS L'ABANDON DE D30,
IL FAUT RÉUNIFIER LES ACTIVITÉS !
Nous avons toujours refusé d'accompagner et de discuter de cette déstructuration !
Une autre politique interne pour la SA Voyageurs et le Groupe est nécessaire !
FÉDÉRATION SUD-Rail 38 RUE DES RENOUILLERES 93200 SAINT-DENIS
01 42 43 35 75 / federalsn@sudrail.fr

LA LISTE SUD-RAIL VOUS PROPOSE DE RENFORCER LE TRAVAIL SYNDICAL AU QUOTIDIEN ET DE SOUTENIR UNE VISION INTÉGRÉE DE LA SA VOYAGEURS.



Se taire, subir ou au mieux négocier quelques miettes ? Le syndicalisme de lutte que nous défendons ne choisira jamais ce chemin.

Plus que jamais, il est nécessaire d'avoir une force syndicale qui s'oppose, sans aucune concession, à celles et ceux qui décident de nos conditions de travail, de la localisation de nos emplois, de nos carrières/métiers…

Nous avons aussi une vision claire de quelle entreprise publique SNCF nous voulons.
« Faire groupe » a été un slogan patronal. **Pour nous c'est une boussole concrète dans nos revendications** sur la stratégie d'entreprise.

Avec SUD-Rail, ce sont avant tout des droits pérennes et un combat pour nos conditions de travail réelles.

- **Politique d'entreprise :**
  - Arrêt de la politique de filialisation qui remet en cause l'unicité du Groupe SNCF avec un effet domino entre activités
  - Le refus d'un rapprochement entre la filiale de droit privé SNCF Connect et l'entité CARE
  - La ré internalisation de la charge de travail RCAD qui passera par l'arrêt de la politique de débord/externalisation et des embauches pour tenir les cadres d'organisation.

- **Emploi :**
  - La requalification de tous les postes classe 2 à la classe 3 dans les RCAD pour favoriser la reconnaissance professionnelle.
  - La création d'un parcours professionnel en RCAD avec l'application de l'accord Classification/Rémunération afin d'ouvrir des postes de CRC-TC à la classe 4 en tant « qu'experts métiers ».
  - L'arrêt de la centralisation des fonctions supports et des commandes du personnel essentielles au maintien des conditions de travail des agent·es.

- **Conditions de travail :**
  - La reconnaissance des métiers de la Relation Client en pénibilité avérée
  - Des mesures concrètes concernant la souffrance au travail, l'amélioration des conditions de travail et l'équilibre vie pro/perso suite aux nombreuses alertes remontées par SUD-Rail.
  - Un plan d'actions pour traiter rapidement les dysfonctionnements et bugs répétitifs des différents outils utilisés en RCAD comme SOLAR, Worldine, ONICS, la Téléphonie, Pay By Link



EN VOTANT SUD-RAIL
DU 19 AU 26 NOVEMBRE, VOUS DONNEREZ DE LA FORCE À NOS REVENDICATIONS !
CHAQUE VOIX COMPTE !

Ne pas jeter sur la voie publique. Conception : Fédération SUD-Rail. Photos et illustration :S. Méril/SUD-Rail/Allan Barte/Boris