

Le vote SUD-Rail, c'est agir pour l'intérêt de tous les cheminot.e.s.

VOTER SUD-Rail C'EST LA GARANTIE DE FAIRE ENTENDRE VOTRE VOIX



SUD-Rail a combattu :

- Les challenges LAF, challenges AT
- La mise en place de l'ANS
- La situation bruyante au NEV
- Les fermetures de guichets, la digitalisation, les règles de régulation
- Restructurations et suppressions de postes. La polyvalence.
- La suppression de 200 postes à l'EPTIC jusqu'en 2024 avec l'arrivée des OMNEO.
- Politique managériale répressive.
- La réunification des bureaux de commande (inquiétudes sur la perte de proximité avec les agents, harmonisation des méthodes de travail non travaillée en amont...)
- La réforme des retraites par points

SUD-Rail se bat pour :

- l'augmentation des salaires
- Réhumanisation des gares et des trains, présence SUGE
- Les roulements
- La qualité de vie au travail
- La prise en charge Taxi vers les hôtels si besoin.

SUD-Rail a obtenu :

- 20% d'augmentation de la prime de travail des agents d'escala de Cherbourg.
- Suivi médical renforcé pour les agents ayant travaillé lors de la catastrophe de Lubrizol. Suivi des directives nationales et suivi des prescriptions sur la région.
- La prise en compte du couchage au Havre
- Le téléphone d'alarme DU au TCN
- La prise en charge des agressions et des accidents de travail
- la prise en compte des difficultés lors des découchers au havre, Cherbourg, etc... et notamment dans les foyers.

Sud-Rail continuera à se battre :

- Contre les injustices
- Pour un déroulement de carrière juste pour tous les agents
- Contre l'insécurité
- Contre la violence entre agents et contre les agents
- Pour un service public de qualité et un rendu à l'usager à hauteur des attentes.
- Contre toutes nouvelles réformes régressives des retraites.

**Ensemble,
Plus fort !**



La CSSCT est la commission qui a le mieux fonctionné. Elle n'a cessé de tourner sur l'ensemble des chantiers du périmètre du CSE et a proposé des solutions et des plans d'actions, tant sur les situations dangereuses au travail que sur des situations personnelles d'agents en souffrance.

Les restructurations sont imposées malgré l'opposition de la grande majorité des élus, voire l'unanimité. Le rôle des RPX est à valoriser.

Avec plus de 90 réunions par an (droits d'alerte, DCI, audiences, ...), sur les 3 axes PPN, Axe Nord et Axe Centre Sud, SUD-Rail est intervenu sur tous les chantiers, sur la souffrance au travail, l'accidentologie, la QVT et de nombreuses situations individuelles de mal être au travail.

Du 17 au 24 novembre 2022

Ensemble,
PLUS FORTS !

JE VOTE

Solidaires
SudRail



LE VOTE SUD-Rail

C'EST AGIR

POUR L'INTÉRÊT DE TOUS LES SALARIÉ-E-S DE LA REGION TER Paris Normandie !

SUD Rail renforcé et présent partout, c'est la garantie d'une recherche constante de l'unicité des droits applicables pour tous les salarié-e-s qu'ils ou elles soient agent-e-s exécution, maîtrises, cadres, contractuel-le-s ou statutaires !

En votant massivement SUD-Rail, peu importe leur métier, les salarié-e-s montreront aussi leur volonté de croire en une certaine idée du syndicalisme. Celle d'un syndicalisme de luttes et de revendications, au plus proche du terrain, porté dans l'intérêt commun de celles et ceux qui produisent au quotidien le ferroviaire.

Conditions de travail, rémunération, réglementation, démocratie sociale et sauvegarde de l'ensemble de nos spécificités et de nos acquis sont les priorités de SUD Rail.



Toute la délégation du personnel qui compose le Comité Social et Économique (CSE) du TER Paris Normandie va être renouvelée lors de ces élections professionnelles.

Le CSE est l'instance unique qui représente tous les salarié-e-s. Réorganisation, conditions de travail, réclamations individuelles et collectives, c'est le Comité Social et Economique qui est compétent.

De par vos votes, ces élections professionnelles sont l'occasion d'augmenter le nombre d'élus SUD Rail amenés à porter votre voix au sein de cette instance. Vous aurez la garantie d'avoir des élus qui œuvrent pour défendre vos droits et vos intérêts sans la moindre compromission face à la direction.

Du 17 (9h) au 24 novembre (17h)

Ensemble,
PLUS FORTS !

JE VOTE

Solidaires
SudRail

De nouvelles élections vont avoir lieu du 17 au 24 novembre... Cette échéance dans le cadre d'une crise de pouvoir d'achat et des premières procédures d'appels d'offres porte de fait des enjeux vitaux pour l'ensemble es cheminot.e.s, quel que soit leur statut. **Renforcer SUD-Rail par votre voix, c'est voter pour ne pas laisser les patrons imposer nos conditions d'emploi de demain!**

AVEC SUD RAIL, JE FAIS ENTENDRE MA VOIX !



EXECUTION TITULAIRE

Karine DOUCHIN	ASCT à Paris
Yoann GALAND	ASCT à Cherbourg
Laetitia LEGRAND	ASCT à Dieppe
Souleymane DIALLO	Matériel à Clichy
Clarence DIGARD	ASCT à Caen
Olivier ROUAULT	Matériel à Clichy
Nicolas REGNAULT	ASCT à Caen
Xavier GUEROUT	ASCT à Dieppe
Christophe DUFLOT	ASCT à Cherbourg
Guillaume LEMOINE	Matériel à Granville
Guillaume GUEROUT	Vente à Rouen

EXECUTION SUPPLEANT

Nicolas LANGLOIS	Escale à Dieppe
Justine LEROY	ASCT à Caen
Adrien ESTEVAO	Matériel à Clichy
Camille AUGER	CRC à Rouen
David MICHEL	ASCT à Rouen
Léa HALOUCHEAU	ASCT à Caen
Pierre POUSSET	Matériel à Caen
Joseph D'ARPINO	Matériel à Clichy
Clément BOURDON	Vente à Carentan
Julien BARY	ASCT à Rouen
Frédéric DELALANDRE	ASCT au Havre

MAITRISE TITULAIRE

David LEPENNETIER	ADC à Sotteville
Pascale GIL	GM à Rouen
Sébastien GILIBERT	Matériel à Clichy
Stéphanie GAILLARDON	DPX à Rouen
Guillaume DAUXAIS	ADC à Caen
Choukri LOUHICHI	RH à Rouen
Tom KUBLER	ADC à Paris
Fabrice CREVEUIL	ADC à Cherbourg
Gilles DESSAUX	ADC à Sotteville
Yann CALMUS	Matériel à Caen

MAITRISE SUPPLEANT

Jean-Christophe GAUTIER	ADC à Caen
Sabrina HAIS	COPPN à Rouen
Dylan BOURDON	ADC à Paris
Pascale GIL	GM à Rouen
Francois-David SANCHEZ	GM à Paris
Nicolas DUFETELLE	Matériel à Sotteville
Sébastien GUERARD	ADC à Sotteville
Sylvain ALAMARGOT	ADC à Caen
Tarik FERTAT	Matériel à Paris
Benjamin GOUT	ADC à Paris

SUD-Rail Normandie, des actions, un bilan :

Grâce à nos préavis, nous avons réussi à agir sur plusieurs métiers ou sites assez rapidement pour imposer le rapport de force nécessaire et ainsi faire entendre votre voix :

- ✓ Les ASCT ont ainsi réussi par plusieurs mobilisations sur notre préavis à garantir de nouvelles embauches, améliorer les conditions de gestion du personnel et ainsi garantir une meilleure qualité de vie au travail.
- ✓ Les ADC ont réussi à améliorer leurs roulements de service comme en 2019 lors des 75 ans du débarquement.
- ✓ Dans certaines gares, les agents ont réussi à faire entendre à leur direction leur problème de manque de personnel qui entraînait des difficultés dans la gestion du personnel ainsi que des blocages dans leur évolution de carrière.

A ces préavis s'ajoutent les nombreuses DCI et droits d'alertes déposés par nos équipes pour essayer de dénouer tous les sujets à tension.

Cette stratégie mise en place par les équipes militantes de SUD-Rail Normandie est la seule qui a permis de réelles avancées.

A chaque fois qu'il le fallait, nous avons mis notre outil syndical à disposition des cheminots. Cela n'est possible que par un résultat aux élections professionnelles, qui nous permet de garder les moyens nécessaires à la poursuite de ce travail de militant-e du terrain, le seul apte à garantir notre défense collective.

VOTER SUD RAIL, C'EST VOTER POUR VOUS !

Ce que les patrons veulent imposer...

- ✓ L'isolement des cheminot-e-s dans leur activité.
- ✓ La concurrence entre les travailleur-euse-s du rail.
- ✓ La filialisation de l'ensemble des activités mise en concurrence.
- ✓ Le délabrement de nos conditions de travail, avec des services éprouvants, des rythmes de travail toujours plus intenses, du matériel défaillant...
- ✓ Une convention collective au rabais et la fin du statut et de la réglementation SNCF.

Ce que SUD Rail portera pendant le mandat :

- ✓ Un vrai déroulement de carrière pour l'ensemble des cheminot-e-s.
- ✓ Une réglementation et une convention collective qui empêchent les patrons de faire jouer la concurrence entre les salarié-e-s.
- ✓ Un projet de progrès social et le refus de négocier les régressions sociales.
- ✓ Un combat permanent pour maintenir des rémunérations qui permettent de vivre et de se loger correctement.
- ✓ Le refus de la vente à la découpe et du démantèlement de l'entreprise.
- ✓ Les mêmes droits pour tous les cheminot-e-s, contractuel.le.s ou cadre permanent !